

## 高速バス福岡～宮崎線「フェニックス号」 新型車両 2 台【セレクトシート仕様車】を導入！ ～7 月 6 日より運用開始します～

- 西日本鉄道(株)では、高速バス福岡～宮崎線「フェニックス号」に新型車両 2 台を導入し、7 月 6 日(水)より運用を開始いたします。
- 当社・宮崎交通(株)・九州産交バス(株)の 3 社で一日 25 往復運行している「フェニックス号」では、本年 4 月より普通運賃を大幅に値下げするとともに、片道 2,500 円(福岡市内～都城北・宮崎市内)とリーズナブルな運賃が魅力の「席割(せきわり)」サービスを開始し、お客さまよりたいへんご好評をいただいております。また、「席割」導入に伴い当社ならびに宮崎交通(株)が運行するの一部の便では、従来の 3 列(1 列+2 列)シート車を改造し、3 列シートと 4 列(2 列+2 列)シートを同一車両内に配置した「セレクトシート仕様車」を導入しております。
- 今回、当社では「フェニックス号」にセレクトシート仕様の新型車両 2 台を導入いたします。外観は従来同様、ホワイト地にピンクのデザインを踏襲しておりますが、車内は木目調の通路と落ち着いた配色(3 列シート部:ブラック、4 列シート部:ブラウン)の座席を採用し、自宅のリビングのような心地よさを実現。目的地までのひとときをごゆっくりお寛ぎいただける空間を提供いたします。
- ビジネスや夏のご旅行・レジャーに、便利で快適・リーズナブルな高速バス「フェニックス号」をぜひご利用ください！

### ■ 高速バス福岡～宮崎線「フェニックス号」新型車両導入の概要

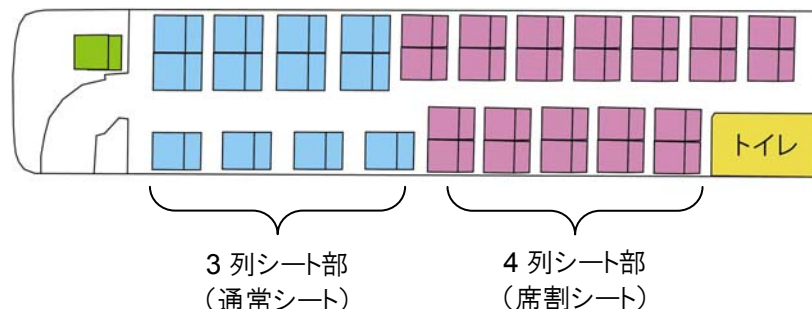
【導入開始日】 平成 23 年 7 月 6 日(水)

【導入路線】 高速バス福岡～宮崎線「フェニックス号」

【導入台数】 2 台  
(三菱ふそうトラック・バス(株)製「エアロエース」1 台、いすゞ自動車(株)製「ガーラ」1 台)

【座席数】 36 席(3 列シート 12 席、4 列シート 24 席)

【座席レイアウト】



## 【車両デザイン】



「フェニックス号」新型車両外観（左:「エアロエース」 右:「ガーラ」）



3列シート部(「エアロエース」)



4列シート部(「ガーラ」)

## ■ 高速バス福岡～宮崎線「フェニックス号」の概要

- 【運行開始日】 昭和 63 年 4 月 29 日
- 【運行会社】 西日本鉄道(株)、宮崎交通(株)、九州産交バス(株)
- 【運行本数】 1 日 25 往復(うち 1 往復は夜行便)
- 【所要時間】 4 時間 02 分(博多バスターミナル～宮崎駅間最速)
- 【運賃】 福岡市内～都城北・宮崎市内、大人片道(カッコ内は 1 枚あたり価格)

普通運賃	4,500 円
往復・ペア乗車券	8,000 円(4,000 円)
フェニックスきっぷ(4 枚綴り)	14,400 円(3,600 円)
席割	2,500 円

※夜行便は運賃が異なります

この件に関するお問い合わせは 西鉄お客さまセンター(Tel.0570-00-1010)まで