

民鉄協ニュース No.4

2019年7月31日

大手民鉄16社 2018年度 鉄軌道部門実績 および 2019年度 設備投資計画

— 輸送人員・営業収入・設備投資実績いずれも過去最高 —

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の2018年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績および2019年度の設備投資計画が次のとおりまとめました。

1. 2018年度 輸送実績（別紙1）

2018年度の鉄軌道部門輸送実績について、定期外旅客は43億856万人（対前年度比1.0%増）、定期旅客は62億529万人（同1.4%増）、旅客合計は105億1,385万人（同1.2%増）で、過去最高となりました。

2. 2018年度 営業収支実績（別紙2-1、2-2）

2018年度の鉄軌道部門営業収支実績について、営業収入が1兆7,422億円で過去最高となりました。

また、営業費用は1兆3,857億円で、営業損益は3,564億円となりました。

3. 2018年度 設備投資実績および2019年度 設備投資計画（別紙3-1）

2018年度は、踏切および運転保安工事や、サービス改善工事、輸送力増強工事などに過去最高の4,742億円が投じられました。

また、2019年度は、5,380億円を投じる計画です。

《主な設備投資実績・投資計画》

○踏切および運転保安工事

2018年度は、2,379億円を投じて、車両の更新・改良、運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め、安全性の向上に努めました。また、2018年度末の踏切道は5,486箇所となっています（別紙3-2）。

2019年度は、2,762億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

○サービス改善工事

2018年度は、1,688億円を投じて、駅施設のリニューアル、ホームドアの整備、バリアフリー化（エスカレーター・エレベーターなどの整備）、駅務機器（自動改札機など）改修などの工事を進めました。また、2018年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ751駅・1,093駅となっています（別紙3-3）。

2019年度は、1,878億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

○輸送力増強工事

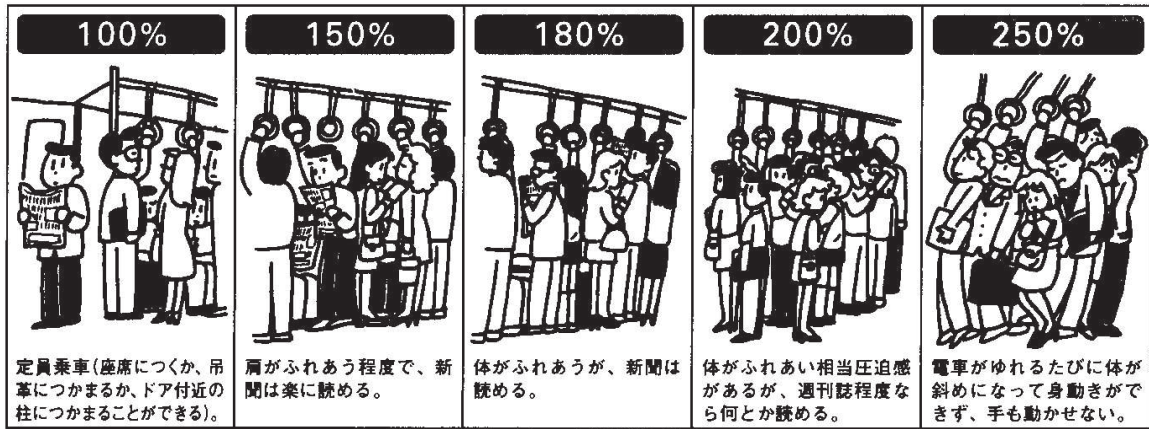
2018年度は、631億円を投じて、駅の改良、複線化などの工事を進めました。また、2018年度の16社の主要区間における最混雑1時間の平均混雑率（輸送人員/輸送力）は152%でした（別紙3-4）。

2019年度は、729億円を投じる計画です。

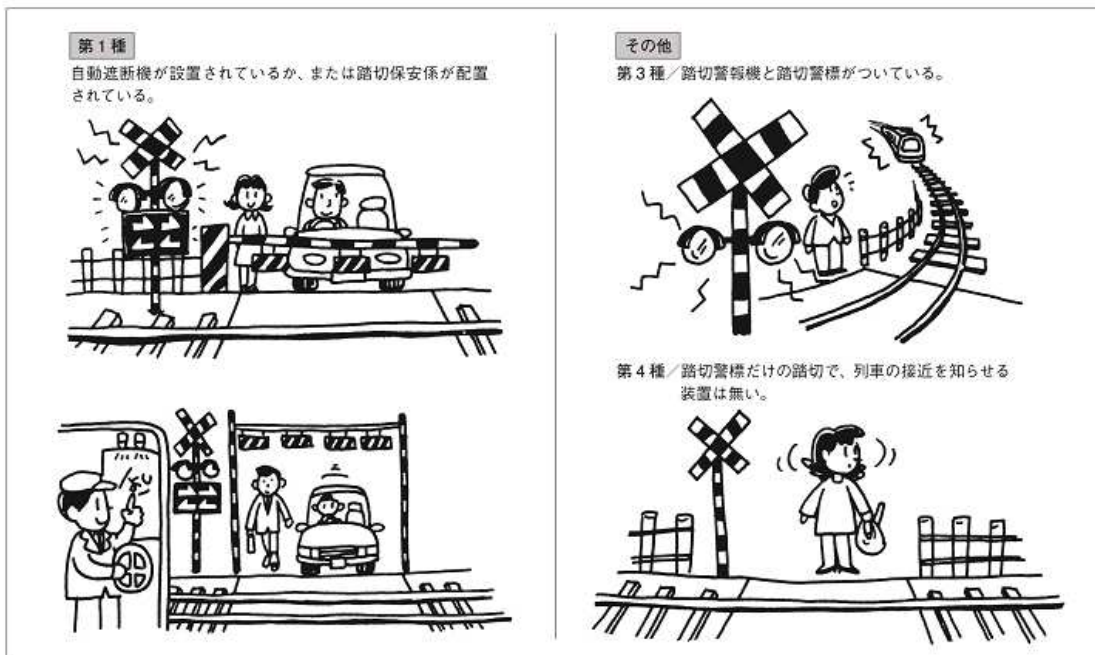
以上

【参考】

◆混雑率の目安



◆踏切道の種別



(注)第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績(2018年度)

(単位:千人、%)

年度		2018年度	2017年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	322,903	321,147	1,756	0.5
	定期	603,535	599,335	4,200	0.7
	計	926,438	920,482	5,956	0.6
西武	定期外	248,080	245,970	2,110	0.9
	定期	417,163	412,680	4,483	1.1
	計	665,243	658,650	6,593	1.0
京成	定期外	121,050	118,703	2,347	2.0
	定期	171,540	168,226	3,314	2.0
	計	292,590	286,929	5,661	2.0
京王	定期外	275,259	273,808	1,451	0.5
	定期	402,729	396,434	6,295	1.6
	計	677,988	670,242	7,746	1.2
小田急	定期外	294,671	289,439	5,232	1.8
	定期	471,984	465,889	6,095	1.3
	計	766,655	755,328	11,327	1.5
東急	定期外	470,647	468,163	2,484	0.5
	定期	718,669	710,496	8,173	1.2
	計	1,189,316	1,178,659	10,657	0.9
京急	定期外	216,065	212,912	3,153	1.5
	定期	267,354	263,944	3,410	1.3
	計	483,419	476,856	6,563	1.4
東京メトロ	定期外	1,180,113	1,157,166	22,946	2.0
	定期	1,586,054	1,551,898	34,155	2.2
	計	2,766,167	2,709,064	57,102	2.1
相鉄	定期外	80,970	80,438	532	0.7
	定期	152,246	151,299	947	0.6
	計	233,216	231,738	1,478	0.6
名鉄	定期外	127,444	125,789	1,655	1.3
	定期	265,792	261,085	4,707	1.8
	計	393,236	386,874	6,362	1.6
近鉄	定期外	235,556	236,583	-1,027	-0.4
	定期	342,481	341,792	689	0.2
	計	578,037	578,375	-338	-0.1
南海	定期外	98,886	97,911	975	1.0
	定期	140,949	140,568	381	0.3
	計	239,835	238,479	1,356	0.6
京阪	定期外	149,795	151,946	-2,150	-1.4
	定期	145,304	142,463	2,841	2.0
	計	295,099	294,409	690	0.2
阪急	定期外	318,159	319,940	-1,781	-0.6
	定期	337,778	335,006	2,772	0.8
	計	655,937	654,946	991	0.2
阪神	定期外	121,012	119,568	1,444	1.2
	定期	124,353	122,074	2,279	1.9
	計	245,366	241,642	3,724	1.5
西鉄	定期外	47,950	46,759	1,191	2.5
	定期	57,363	56,667	696	1.2
	計	105,313	103,426	1,887	1.8
16社計	定期外	4,308,560	4,266,242	42,318	1.0
	定期	6,205,294	6,119,856	85,438	1.4
	計	10,513,855	10,386,099	127,756	1.2

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2-1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (2018年度)

(単位：百万円)

年度		2018年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,573,055
	定期外	910,028
	定期	663,027
	その他運賃	79
	運輸雑収	169,095
	計	1,742,232
営業費用	人件費	452,873
	修繕費	140,690
	その他経費	397,993
	諸税	75,833
	減価償却費	318,347
	計	1,385,738
営業損益		356,493
営業外収益		6,874
営業外費用 (うち支払利息)		49,212 (44,596)
経常損益		314,153
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		2,510
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		0
法人税等 ※2		78,421
法人税等調整額 ※2		1,449
税引後損益		236,793
配当所要額 ※2		79,029
差引収入過不足		157,763

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

(別紙2-2)

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績(2018年度)

(単位:百万円)

会社名	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
営業収入																	
旅客運賃	141,914	96,582	59,757	82,259	112,920	141,385	82,832	348,510	31,575	87,231	129,296	56,003	51,552	96,516	34,055	20,668	1,573,055
定期外	74,879	50,944	38,293	46,407	65,217	76,827	50,914	195,267	15,822	47,497	81,691	33,501	34,685	63,059	22,031	12,994	910,028
定期	67,035	45,638	21,464	35,852	47,703	64,558	31,918	153,243	15,753	39,734	47,605	22,502	16,867	33,457	12,024	7,674	663,027
その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	34	-	-	1	-	0	79
運輸雑収	22,034	8,084	9,677	4,145	10,557	18,422	3,323	35,421	1,915	7,647	27,137	5,157	4,293	6,316	2,658	2,309	169,095
計	163,948	104,667	69,434	86,404	123,477	159,807	86,156	383,931	33,490	94,922	156,467	61,160	55,845	102,833	36,713	22,978	1,742,232
営業費用																	
人件費	28,504	28,486	16,151	21,758	33,182	39,539	21,290	89,983	9,550	33,591	55,607	18,672	11,487	30,053	9,837	5,183	452,873
修繕費	16,444	8,001	5,336	9,284	8,314	10,675	6,601	34,442	2,047	6,760	10,833	4,400	4,255	7,246	3,444	2,608	140,690
その他経費	42,532	22,212	18,441	18,798	23,564	40,559	16,609	91,307	6,778	17,403	31,528	13,463	19,918	19,277	9,599	6,005	397,993
諸税	8,295	5,047	3,170	5,261	7,542	8,395	4,339	11,900	1,378	4,011	5,158	2,516	1,730	3,772	1,539	1,780	75,833
減価償却費	30,756	16,290	12,742	19,650	24,912	34,000	18,312	74,266	6,149	13,566	23,333	11,526	8,787	15,567	4,267	4,224	318,347
計	126,532	80,035	55,840	74,751	97,514	133,168	67,150	301,898	25,902	75,331	126,459	50,577	46,177	75,915	28,687	19,802	1,385,738
営業損益	37,416	24,632	13,594	11,653	25,963	26,639	19,006	82,033	7,588	19,591	30,008	10,583	9,668	26,918	8,026	3,175	356,493
営業外収益	59	200	165	116	255	2,215	306	1,615	237	257	328	65	201	592	196	67	6,874
営業外費用	4,718	2,887	1,068	1,770	3,692	4,875	2,485	10,875	582	1,903	5,773	2,095	1,351	3,984	777	377	49,212
(うち支払利息)	(4,323)	(2,473)	(876)	(1,747)	(3,040)	(3,578)	(2,431)	(10,737)	(582)	(1,638)	(5,773)	(1,796)	(1,026)	(3,682)	(566)	(328)	(44,596)
経常損益	32,757	21,944	12,691	9,999	22,526	23,979	16,825	72,773	7,243	17,945	24,563	8,553	8,518	23,526	7,445	2,866	314,153
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1	-	-	-	-	-	2,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,510
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
法人税等 ※2	7,856	3,495	3,569	3,243	5,546	7,362	3,523	23,796	2,391	3,916	7,411	1,165	2,606	955	1,051	536	78,421
法人税等調整額 ※2	91	14	36	507	604	△ 203	△ 28	△ 2	275	△ 186	715	△ 1,923	84	1,243	549	△ 327	1,449
税引後損益	24,810	18,435	9,086	6,249	16,376	19,330	13,331	48,979	4,577	14,215	16,437	9,311	5,828	21,328	5,845	2,656	236,793
配当所要額 ※2	4,097	3,050	1,583	2,973	4,315	4,889	2,428	14,506	2,450	3,064	10,519	1,330	4,142	15,903	3,242	538	79,029
差引収入過不足	20,713	15,385	7,503	3,276	12,061	14,441	10,903	34,473	2,127	11,151	5,918	7,981	1,686	5,425	2,603	2,117	157,763

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

(別紙3-1)

大手民鉄16社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	輸送力 増強工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
平成30年度実績	2,379	1,688	631	26	4,742

項目別設備投資額

2018年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
踏切及び運転保安工事	223	168	90	146	91	260	150	632	24	87	167	81	57	115	33	55	2,379
サービス改善工事	95	61	50	19	97	164	61	893	25	13	72	19	32	68	13	6	1,688
輸送力増強工事	25	1	47	30	103	134	35	101	51	42	2	22	3		21	14	631
鉄道・運輸機構工事					26												26
合計	345	231	188	197	319	559	246	1,628	101	144	242	122	92	184	68	76	4,742

2019年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
踏切及び運転保安工事	209	227	132	236	148	273	112	650	105	115	182	100	60	127	41	45	2,762
サービス改善工事	148	83	34	25	128	157	102	899	47	35	64	25	31	84	9	7	1,878
輸送力増強工事	39	4	54	35	50	187	57	166	50	37		25			20	5	729
鉄道・運輸機構工事																	0
合計	397	315	222	297	326	619	271	1,716	202	188	246	150	91	211	71	58	5,380

※「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄 16 社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			2018年度（実績）		2019年度（計画）	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,448	99.3	5,433	99.3
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,450	99.3	5,435	99.3
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		34	0.6	34	0.6
	第4種		2	0.0	2	0.0
	合計		5,486	100.0	5,471	100.0

第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの

第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの

第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの

第3種 警報機が設置されているもの

第4種 踏切警標だけのもの

※2018年度は実績、2019年度は計画。

(別紙3-3)

大手民鉄16社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	2018年度(実績)	2019年度(計画)
エスカレーター設置駅数	751	757
エレベーター設置駅数	1,093	1,109

※2018年度は実績、2019年度は計画。

※2018年度末現在 大手民鉄16社 総駅数 1,787駅

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	2018年度 (実績)	2019年度 (計画)	
東武	伊勢崎 東上	小菅 → 北千住	150	150	
		北池袋 → 池袋	136	136	
西武	池袋 新宿	椎名町 → 池袋	159	159	
		下落合 → 高田馬場	159	159	
京成	押上 本線	京成曳舟 → 押上	149	149	
		大神宮下 → 京成船橋	130	128	
京王	京王 井の頭	下高井戸 → 明大前	165	165	
		池ノ上 → 駒場東大前	149	149	
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	157	151	
東急	東横 田園都市	祐天寺 → 中目黒	172	173	
		池尻大橋 → 渋谷	182	182	
京急	本線	戸部 → 横浜	143	144	
東京メトロ	銀座 丸の内 日比谷 東西 千代田 有楽町 半蔵門 南北 副都心	赤坂見附 → 溜池山王	160	160	
		新大塚 → 茗荷谷	169	158	
		三ノ輪 → 入谷	157	157	
		木場 → 門前仲町	199	199	
		町屋 → 西日暮里	179	179	
		東池袋 → 護国寺	165	165	
		渋谷 → 表参道	168	168	
		駒込 → 本駒込	159	159	
相鉄	本線	西横浜 → 平沼橋	135	157	
		本線(東)	神宮前 → 金山	143	143
		本線(西)	栄生 → 名鉄名古屋	144	144
近鉄	名古屋 奈良 大阪 南大阪 京都	米野 → 近鉄名古屋	137	137	
		河内永和 → 布施	136	136	
		俊徳道 → 布施	132	132	
		北田辺 → 河堀口	128	128	
		向島 → 桃山御陵前	126	126	
南海	南海本線 高野線	粉浜 → 岸里玉出	132	136	
		百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	127	127	
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	121	121	
阪急	神戸 宝塚 京都	神崎川 → 十三	147	147	
		三国 → 十三	144	144	
		上新庄 → 淡路	124	124	
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	110	110	
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	143	144	
16社合計(36線区)			152	152	

※2018年度は実績、2019年度は計画。