

<2021年9月15日発表>

AI 活用型オンデマンドバス「のるーと」 長野県塩尻市において第2弾となる実証運行を実施

- 西日本鉄道(株)と三菱商事(株)が共同で出資するネクスト・モビリティ(株)ではAI活用型オンデマンドバス「のるーと」の全国展開を推進しております。この度、長野県塩尻市において、2021年10月1日から2022年3月31日までの間、「のるーと」システムを利用した「のるーと塩尻」の実証運行を致します。
- 同市における実証運行は、2020年11月の実施に続き2度目となります。前回の実証では、目標乗客数1,500名を大きく上回る2,410名のご利用があったほか、利用者アンケートでは約8割の方が高い満足度を示されるなど、高いサービス水準の提供を期待できる結果が得られました。
- 今回の実証運行では、乗降拠点を前回から40箇所追加した111箇所に設定しております。また、有償(お客さまより運賃を收受)での運行とし、現在運行している地域振興バス「中心市街地循環線」からの代替を視野に入れながら、運行エリアでの「のるーと」システムの有効性を検証します。
- 本実証運行に際して、ネクスト・モビリティ(株)では、「のるーと」システムの提供のほか、運行開始までの準備や運行中の業務支援、運行後の効果検証の面などにおいて総合的に支援いたします。
- 当社では「のるーと」の展開を通して、今後も公共交通事業の課題解決に取り組んでまいります。

■ 長野県塩尻市におけるAI活用型オンデマンドバス「のるーと」の有償実証運行

【実施主体】	塩尻市、(一財)塩尻市振興公社
【運行事業者】	アルピコタクシー(株)
【運行期間】	2021年10月1日～2022年3月31日
【運行時間】	平日7:00～20:00、土曜9:00～20:00、日祝9:00～18:00
【乗降拠点】	111箇所
【運行エリア】	高出地区・桔梗ヶ原地区・大門地区の全域と広丘郷原・洗馬・塩尻東地区の一部
【車両・定員】	ワンボックスカー・8名
【運賃】	大人200円、小児・障がい者100円、乳幼児無料

※詳細は塩尻市ホームページからご確認ください。

(URL: <https://www.city.shiojiri.lg.jp/kurashi/dorokotsu/knownroute.html>)

(参考) 2020年度実証運行概要

【実施主体】	塩尻市、(一財)塩尻市振興公社
【運行事業者】	アルピコタクシー(株)
【運行期間】	2020年11月1日～11月30日
【運行時間】	平日7:00～20:00、土日祝9:00～18:00
【乗降拠点】	71箇所
【運行エリア】	高出地区・桔梗ヶ原地区の全域と大門・広丘郷原・洗馬・塩尻東地区の一部
【車両・定員】	ワンボックスカー・8名
【運賃】	無料

【参考】AI 活用型オンデマンドバス「のるーと」について

お客さまのリクエストに応じて適宜ルートを変えながら運行する交通サービス。
AI が利用データを蓄積・学習することで、待ち時間や乗車時間の短縮など、利便性向上につながる特徴。
車両定員を 10 名以下にすることで、普通二種免許での運転が可能。
※配車・運行管理システムはスペアラボ社(カナダ)のものを使用。

【参考】ネクスト・モビリティ㈱の概要

【設立年月日】	2019年3月8日
【所在地】	福岡県福岡市博多区博多駅前2丁目12-12
【事業内容】	次世代型デマンドバス等交通関連システムのコンサルティング/提供、車両のリース・レンタル等
【資本金】	2億2,500万円
【従業員数】	10人
【株主】	西日本鉄道(株)50%、三菱商事(株)50%
【代表者】	代表取締役社長 田中 昭彦 代表取締役副社長 藤岡 健裕

【参考】SDGsへの貢献

当社では、本リースの取り組みを通して、以下のSDGsの目標に貢献してまいります。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TEL:0570-00-1010)まで