

<平成 30 年 2 月 23 日発表>

## 夜行高速バス「福岡・北九州～静岡・富士山・富士急ハイランド線(博多・フジヤマ Express)」運行終了について

- 西日本鉄道(株)では、富士急山梨バス(株)と共同で運行する夜行高速バス「福岡・北九州～静岡・富士山・富士急ハイランド線(博多・フジヤマ Express)」の運行を、平成 30 年 3 月 31 日(土)をもって終了します。
- 当路線は、福岡と静岡都心部や富士山、富士急ハイランドを結ぶ夜行高速バスとして平成 26 年 8 月に運行を開始しました。様々な施策を講じてきたものの、利用者数が少ない状況が続いており、これ以上の継続運行は困難と判断いたしました。
- これまでご利用いただきまして、誠にありがとうございました。

### ■夜行高速バス「福岡・北九州～静岡・富士山・富士急ハイランド線」運行終了について

【運行終了日】 平成 30 年 3 月 31 日(土)の出発便をもって運行を終了します。

【運行会社】 西日本鉄道(株)、富士急山梨バス(株)

【運行便数】 1 日 2 便(福岡発 1 便、静岡発 1 便)

【運行距離】 約 1,065 キロ

【運行経路】 博多バスターミナル ～ 西鉄天神高速バスターミナル ～ (九州道) ～ 高速千代ニュータウン ～ 砂津 ～ 小倉駅前 ～ (九州道・中国道・山陽道) ～ 東名浜松北 ～ 東名焼津西 ～ 東静岡駅 ～ 東名富士 ～ 沼津駅北口 ～ 御殿場駅 ～ 富士急ハイランドバスターミナル ～ 河口湖駅

【所要時間】 博多バスターミナル ～ 河口湖駅間 約 14 時間 30 分

【利用者数】 年間約 4,100 名(H28 年度)