

## 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)に伴う 雑餉隈新駅(仮称)の高架駅舎のデザインイメージ決定 ～地域の方々に愛される駅を目指し、新駅の駅名を一般公募します～

西日本鉄道(株)と福岡市では、踏切による交通渋滞や事故の解消、線路で分断された地域の一体化を図るため、西鉄天神大牟田線の雑餉隈駅付近の高架化を進めています。隣接する春日原駅から下大利駅の区間でも、福岡県と高架化を進めており、2022年8月に福岡県事業区間と同時に鉄道高架切替を行う予定です。

この度、本事業により新たに建設される雑餉隈新駅(仮称)の外装デザインイメージが決まりましたので、お知らせいたします。

また、地域の方々に愛される駅を目指し、駅づくりの一環として、2023年度後半開業予定の新駅の駅名を一般公募いたします。

### 《新駅高架駅舎のデザインイメージについて》

#### デザインイメージ

◇基本コンセプト(雑餉隈駅・雑餉隈新駅(仮称)・春日原駅・白木原駅・下大利駅共通):

「街のエントランスをつくる」

◇新駅のデザインコンセプト:

「在りし日の豊かな自然に想いをはせ、優しく芽吹く街のエントランス」

#### 【イメージカラー】

新しい駅ができることで、新しい生活、賑わいが創り出されることに期待を込めて、始まりを想起させる無垢な色である白色を選定。



#### 【アクセントカラー】

この地域で新しい文化、生活が植物のように芽吹き、育まれるようにという想いを込めて緑色とし、緑色の中でも明るく新鮮な雰囲気を与えられる若緑色を選定。



※このデザインは現時点でのイメージであり、実際と異なる場合があります

## 《新駅駅名の一般公募について》

地域の方々に愛される駅を目指し、駅づくりの一環として、2023年度後半開業予定の雑餉隈新駅の駅名を一般公募します。

### ○選考方法

寄せられた駅名の中から、新しい駅にふさわしい名称を選考。  
西鉄、福岡市、地元代表による選考会を実施し、西鉄にて最終決定いたします。

### ○スケジュール

募集期間 2021年12月1日(水)～31日(金)  
駅名発表 2022年夏頃

### ○応募方法

- ・インターネット <https://www.nishitetsu.jp/information/article/123>
- ・郵送はがき

#### 【記入事項】

年齢・氏名・住所・電話番号・駅名・駅名の理由をご記入ください。  
※応募者に関する個人情報は、今回の駅名公募の目的にのみ使用します。

【送り先】 〒812-0011 福岡市博多区博多駅前三丁目5番7号 博多センタービル  
西日本鉄道株式会社 鉄道事業本部 営業課 駅名公募係 宛

### (参考)事業概要

事業名称	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業(雑餉隈駅付近)
事業主体	福岡市
事業区間	福岡市博多区南八幡町～福岡市博多区西春町
延長	約1.86km
除去踏切	7箇所
全体事業費	約415億円
事業期間	2010年度～2025年度
事業経緯	2010年度 事業着手 2019年2月 筑紫通り麦野跨線橋の仮設道路切替 2022年8月 鉄道高架切替(予定) 2022年9月 筑紫通り仮設道路本線復旧(予定) 2023年度後半 雑餉隈新駅(仮称)開業(予定) 2022～2025年度 側道整備(予定)



本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(Tel:0570-00-1010)まで