



<2024年10月21日発表>

引退車両がデジタルで復刻、あの西鉄公式キャラクターも初登場 西鉄電車開業 100 周年記念 NFT カードを販売いたします！

- 西日本鉄道(株)では、「にしてつ NFT ギャラリー」において、西鉄電車開業 100 周年を記念した特別な NFT カードを 2024 年 10 月 20 日(日)～11 月 30 日(土)の期間で販売いたします。
- にしてつ NFT ギャラリーは、LINE NEXT Inc.が提供するマーケットプレイス「DOSI」内に展開しております。データやデジタルコンテンツの唯一性を保証する仕組みである NFT(非代替性トークン)を活用し、西鉄電車やバスの写真がデザインされた当社オリジナルカードを販売しています。
- 今回、西鉄電車の開業 100 周年を祝い、斬新なデザインが話題となり九州で初めて鉄道友の会ローレル賞を授賞した 2000 形や救護車として使われた 900 形など長年西鉄を支えてきた引退車両の秘蔵写真を NFT 化し、限定オリジナルカードとして復刻いたします。また、西鉄バスの公式キャラクター「ババ・バスオ」や西鉄電車の公式キャラクター「ガタンコとゴトンコ」も NFT として初登場いたします。
- 当社では、「にしてつ NFT ギャラリー」の展開を通じて、幅広いお客さまに西鉄電車・バスに親しみを感じていただくとともに、デジタル化・新技術の活用により、新たな価値創造や顧客接点の強化を図ってまいります。

■ 西鉄電車開業 100 周年記念 NFT の販売について

【販売場所】 DOSI(LINE NEXT Inc.が提供するマーケットプレイス)

<https://www.dosi.world/brands/170>

※購入には DOSI のアカウント登録が必要となります。

※LINENFT は 2024 年 1 月に DOSI へ移行しております。

【期間】 2024 年 10 月 20 日(日) 0:00 ～ 11 月 30 日(土) 23:00 まで

【ラインナップ】 ①600 形×2 種類
②900 形×1 種類
③1000 形×2 種類
④2000 形×2 種類
⑤8000 形×2 種類
⑥集合写真×1 種類
⑦ババ・バスオ×2 種類
⑧ガタンコとゴトンコ×2 種類

【価格】 ①～⑥...各 70 ドル

⑦・⑧...各 7 ドル

※日本円での販売価格は DOSI 販売ページをご確認ください。

【販売予定枚数】 各 100 枚

【商品イメージ】 別紙参照

■ にしてつ NFT ギャラリーの概要

- 【名 称】 にしてつ NFT ギャラリー
- 【概 要】 鉄道やバスの車両の写真がデザインされた当社オリジナルカードを NFT として販売。
- 【販売サイト】 DOSI (<https://www.dosi.world/brands/170>)
※購入には DOSI のアカウント登録が必要となります。
- 【オープン日】 2023 年 2 月 25 日
- 【販売実績】



5000 形



路線バス(スマートループ)

■ (参考) DOSI について

簡単な操作・決済方法で価値のあるデジタルアイテムを簡単に取引できるグローバルマーケットプレイスです。「DOSI」で購入した NFT は、DOSI のアカウントで簡単に登録ができるデジタルアセット管理ウォレット「DOSI Wallet」で保管することができ、ユーザーは日本やグローバルで販売されるアイテムを購入でき、保有アイテムはユーザー同士で取引することも可能です。

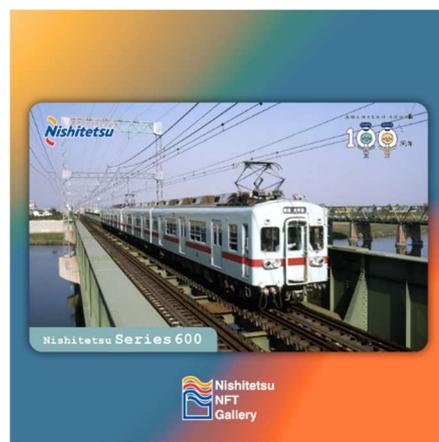
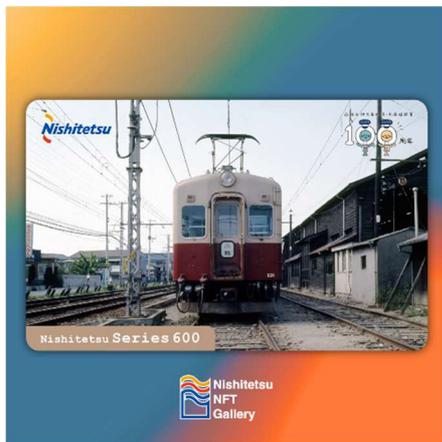
【運 営】 LINE NEXT Inc.

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TEL:050-3616-2150)まで

別紙

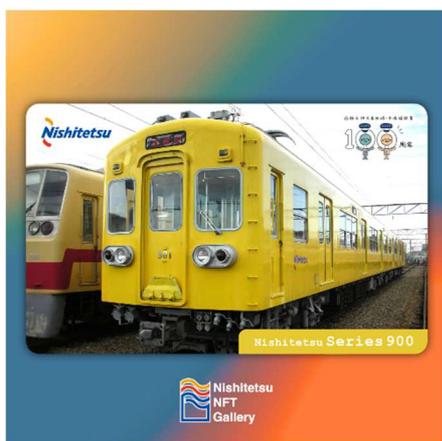
●西鉄 600 形

都市圏の通勤輸送における混雑激化に対応した、特急から普通まで使用できる汎用車両として開発され、一躍大牟田線の主力車両となりました。※1962年製造、大牟田線では2007年に引退、貝塚線では現役走行中。



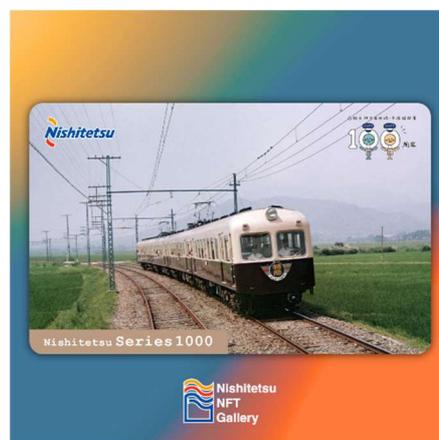
●西鉄 900 形(救援車)

2003年に甘木線所属の614F(600形)を救援車に改造した車両です。
※1962年製造、救護車としては2015年に引退、貝塚線では現役走行中。



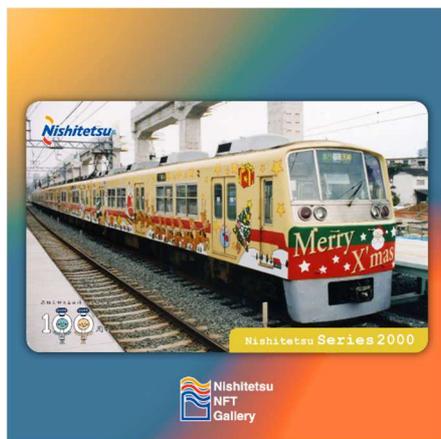
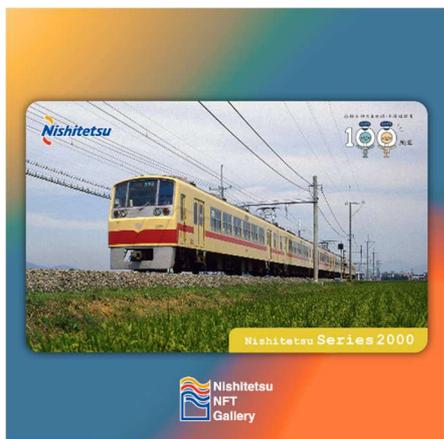
●西鉄 1000 形

主系統急行(後の特急)の増発とスピードアップのために製造した車両です。
戦後の新技術に拠る初の高性能電車であり、また4両固定編成となりました。※1957年製造 2001年引退



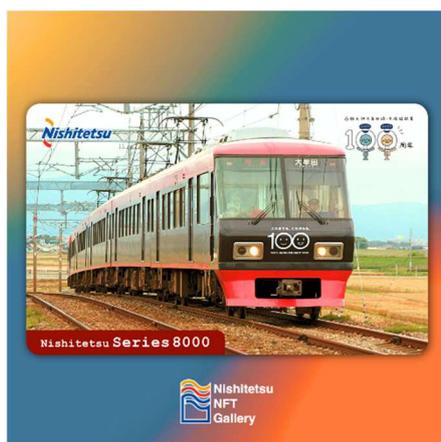
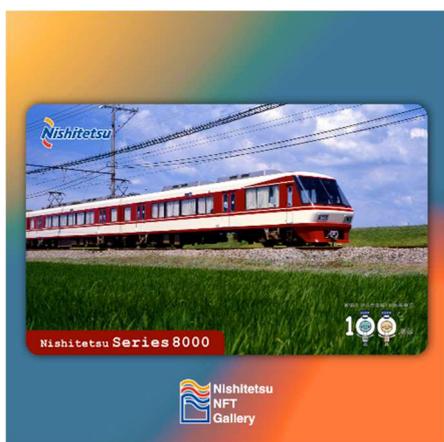
●西鉄 2000 形

1000 形に代わる特急用車両として製造され、九州で初めて鉄道友の会ローレル賞を受賞しました。初の 6 両固定編成となり、車体は 19m 級ながら特急用のため 2 扉(両開き)で、客室には転換クロスシートが装備されました。前面は車体幅いっぱいの 3 分割した窓による斬新なデザインが話題となりました。※1973 年製造、2010 年引退



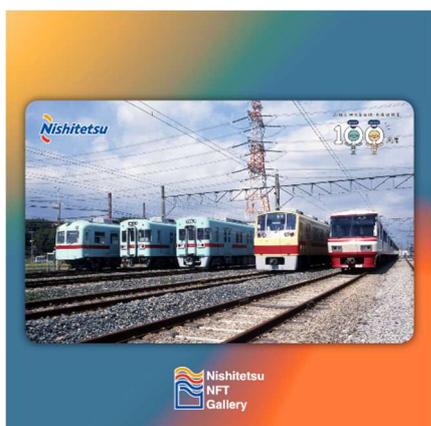
●西鉄 8000 形

2000 形に代わる特急用車両として、アジア太平洋博覧会—福岡'89 開催に合わせて製造されました。基本コンセプトは 2000 形を踏襲しつつ一層デラックスな仕様となり、特に大きな後退角をもつ流線型の前面形状は特徴的で、また運転室次位の客室の展望は好評となりました。※1989 年製造、2017 年引退



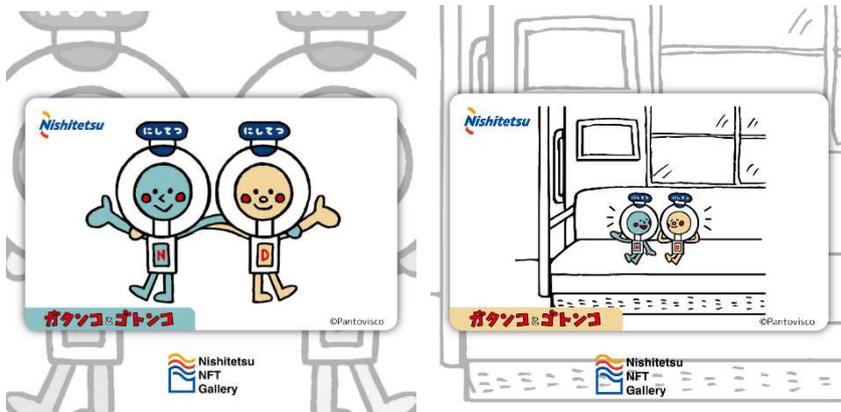
●西鉄電車集合

筑紫車両基地に勢ぞろいした 1990 年当時の大牟田線主力電車です。左から西鉄電車 1000 形、西鉄電車 5000 形、西鉄電車 6000 形、西鉄電車 2000 形、西鉄電車 8000 形です。



●西鉄電車公式キャラクター「ガタンコとゴトンコ」

電車の吊り革がモチーフ。西鉄電車にご乗車のお客さまの安全をそつと見守る双子の 100 歳の妖精です。本人たちは自分たちのことを双子ではなく“2 両編成”と呼びます。2 人とも時間をきっちり守り、ホスピタリティ精神が高いことに加え、急な揺れに強く、吊り革だけに“ブラブラ”することが趣味です。シフト制でたまに片方がお休みすることもあります。



●西鉄バス公式キャラクター「ババ・バスオ」

正体は、福岡県の鳥「ウグイス」。笑い方は「キョキョキョ！ ホーホケキョ」で、「バス」と読める胸元の毛並みは生まれつき。

人とおしゃべりすること、色んなところへ出かけることが好き。大ざっぱなところがあるが、時間にはわりと正確。簡単な日常会話程度なら、10ヶ国語ぐらい喋れる。相手との話題に詰まったら、バスオ・スマイルで間をつなぐ。

