

民鉄協 ニュース30—No.5

平成30年7月24日

大手民鉄16社 平成29年度 鉄軌道部門実績**および平成30年度 設備投資計画**

— 輸送人員・営業収入・設備投資実績いずれも過去最高 —

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成29年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績および平成30年度の設備投資計画が下記のとおりまとめました。

1. 平成29年度 輸送実績（別紙1）

平成29年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は42億6,623万人（対前年度比1.5%増）、定期旅客は61億1,985万人（同1.8%増）で、旅客合計は103億8,609万人（同1.6%増）となり、過去最高となりました。

2. 平成29年度 営業収支実績（別紙2-1、2-2）

平成29年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入が1兆7,236億円で過去最高、営業費用は1兆3,854億円となりました。

この結果、営業損益は3,382億円となりました。

3. 平成29年度 設備投資実績および平成30年度 設備投資計画（別紙3-1）

平成29年度は、輸送力増強工事や、踏切および運転保安工事、サービス改善工事などに過去最高の16社合計4,556億円が投じられました。平成30年度は、16社合計5,060億円を投じる計画です。

（主な設備投資実績・投資計画）

○輸送力増強工事

平成29年度は、665億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成29年度の16社の主要区間における最混雑1時間の平均混雑率（輸送人員／輸送力）は151%（別紙3-2）です。なお、平成30年度は、685億円を投じる計画です。

○踏切および運転保安工事

平成29年度は、2,365億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め（別紙3-3）、安全性の向上に努めました。なお、平成30年度は、2,491億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

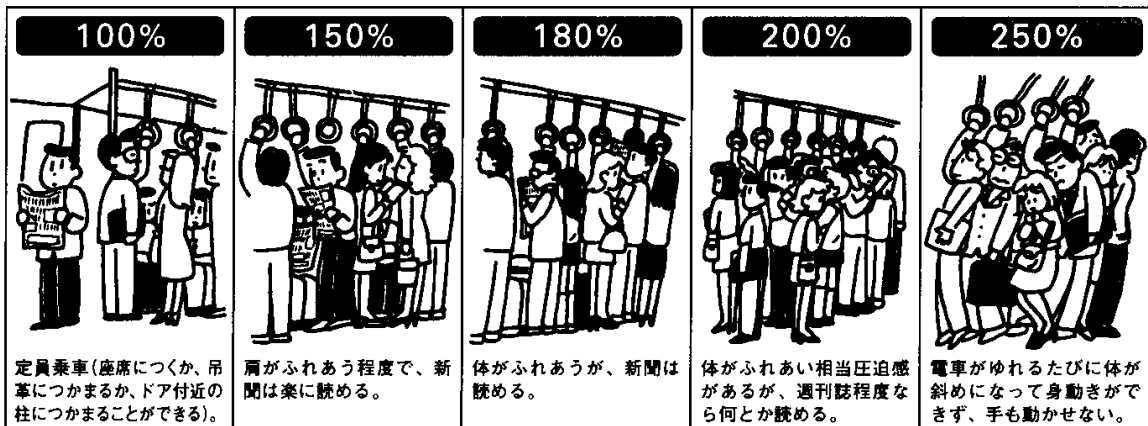
○サービス改善工事

平成29年度は、1,496億円を投じて、駅施設のリニューアル、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化、運行情報案内表示器の整備、ホームドアの設置などを進めました。平成29年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ743駅・1,081駅（別紙3-4）となっています。なお、平成30年度は、1,850億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

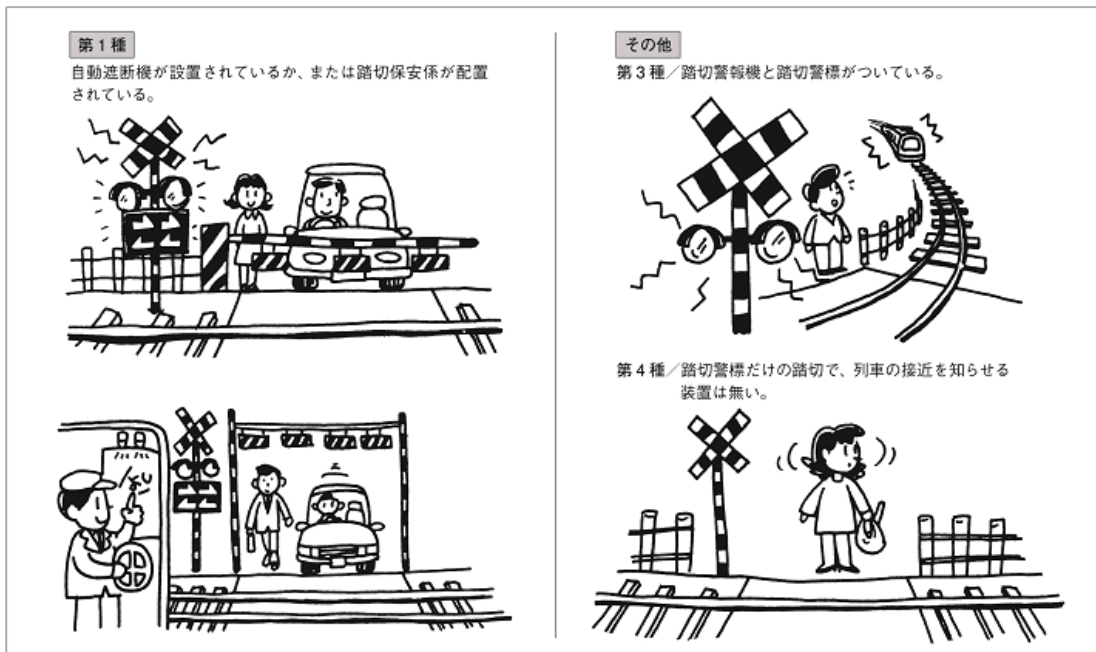
以上

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



(注) 第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成29年度)

(単位：千人、%)

| 年度 | | 29年度 | 28年度 | 増減人員 | 対前年度比 |
|-------|-----|------------|------------|---------|-------|
| 会社名 | | | | | |
| 東武 | 定期外 | 321,147 | 316,388 | 4,759 | 1.5 |
| | 定期 | 599,335 | 592,493 | 6,842 | 1.2 |
| | 計 | 920,482 | 908,881 | 11,601 | 1.3 |
| 西武 | 定期外 | 245,970 | 242,893 | 3,077 | 1.3 |
| | 定期 | 412,680 | 405,527 | 7,153 | 1.8 |
| | 計 | 658,650 | 648,420 | 10,230 | 1.6 |
| 京成 | 定期外 | 118,703 | 116,034 | 2,669 | 2.3 |
| | 定期 | 168,226 | 164,250 | 3,976 | 2.4 |
| | 計 | 286,929 | 280,284 | 6,645 | 2.4 |
| 京王 | 定期外 | 273,808 | 269,824 | 3,984 | 1.5 |
| | 定期 | 396,434 | 390,503 | 5,931 | 1.5 |
| | 計 | 670,242 | 660,327 | 9,915 | 1.5 |
| 小田急 | 定期外 | 289,439 | 287,815 | 1,624 | 0.6 |
| | 定期 | 465,889 | 461,606 | 4,283 | 0.9 |
| | 計 | 755,328 | 749,421 | 5,907 | 0.8 |
| 東急 | 定期外 | 468,163 | 464,259 | 3,904 | 0.8 |
| | 定期 | 710,496 | 698,764 | 11,732 | 1.7 |
| | 計 | 1,178,659 | 1,163,023 | 15,636 | 1.3 |
| 京急 | 定期外 | 212,912 | 209,331 | 3,581 | 1.7 |
| | 定期 | 263,944 | 258,518 | 5,426 | 2.1 |
| | 計 | 476,856 | 467,849 | 9,007 | 1.9 |
| 東京メトロ | 定期外 | 1,157,166 | 1,131,035 | 26,130 | 2.3 |
| | 定期 | 1,551,898 | 1,511,080 | 40,818 | 2.7 |
| | 計 | 2,709,064 | 2,642,116 | 66,948 | 2.5 |
| 相鉄 | 定期外 | 80,438 | 80,107 | 332 | 0.4 |
| | 定期 | 151,299 | 149,969 | 1,330 | 0.9 |
| | 計 | 231,738 | 230,077 | 1,661 | 0.7 |
| 名鉄 | 定期外 | 125,789 | 123,137 | 2,652 | 2.2 |
| | 定期 | 261,085 | 255,739 | 5,346 | 2.1 |
| | 計 | 386,874 | 378,876 | 7,998 | 2.1 |
| 近鉄 | 定期外 | 236,583 | 235,031 | 1,552 | 0.7 |
| | 定期 | 341,792 | 340,766 | 1,026 | 0.3 |
| | 計 | 578,375 | 575,797 | 2,578 | 0.4 |
| 南海 | 定期外 | 97,911 | 96,529 | 1,382 | 1.4 |
| | 定期 | 140,568 | 139,624 | 944 | 0.7 |
| | 計 | 238,479 | 236,153 | 2,326 | 1.0 |
| 京阪 | 定期外 | 151,946 | 150,735 | 1,210 | 0.8 |
| | 定期 | 142,463 | 140,351 | 2,111 | 1.5 |
| | 計 | 294,409 | 291,087 | 3,322 | 1.1 |
| 阪急 | 定期外 | 319,940 | 318,064 | 1,876 | 0.6 |
| | 定期 | 335,006 | 329,305 | 5,701 | 1.7 |
| | 計 | 654,946 | 647,369 | 7,577 | 1.2 |
| 阪神 | 定期外 | 119,568 | 116,998 | 2,570 | 2.2 |
| | 定期 | 122,074 | 119,769 | 2,305 | 1.9 |
| | 計 | 241,642 | 236,767 | 4,875 | 2.1 |
| 西鉄 | 定期外 | 46,759 | 46,229 | 530 | 1.1 |
| | 定期 | 56,667 | 55,680 | 987 | 1.8 |
| | 計 | 103,426 | 101,909 | 1,517 | 1.5 |
| 16社計 | 定期外 | 4,266,239 | 4,204,409 | 61,830 | 1.5 |
| | 定期 | 6,119,854 | 6,013,942 | 105,912 | 1.8 |
| | 計 | 10,386,097 | 10,218,355 | 167,742 | 1.6 |

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2-1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成29年度)

(単位：百万円)

| 年度 | | 平成29年度 |
|-------------------|-------|-----------|
| 科目 | | |
| 営業収入 | 旅客運賃 | 1,555,801 |
| | 定期外 | 901,233 |
| | 定期 | 654,568 |
| | その他運賃 | 90 |
| | 運輸雑収 | 167,743 |
| | 計 | 1,723,635 |
| 営業費用 | 人件費 | 452,742 |
| | 修繕費 | 144,189 |
| | その他経費 | 401,914 |
| | 諸税 | 74,151 |
| | 減価償却費 | 312,432 |
| | 計 | 1,385,431 |
| 営業損益 | | 338,204 |
| 営業外収益 | | 6,522 |
| 営業外費用 | | 52,361 |
| (うち支払利息) | | 47,479 |
| 経常損益 | | 292,365 |
| 特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1 | | 2,510 |
| 特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1 | | 0 |
| 法人税等 ※2 | | 78,028 |
| 法人税等調整額 ※2 | | 4,522 |
| 税引後損益 | | 212,327 |
| 配当所要額 ※2 | | 68,855 |
| 差引収入過不足 | | 143,471 |

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成29年度)

(単位:百万円)

| 会社名 | | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 16社計 |
|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------|--------------------|-----------|
| 営業収入 | 旅客運賃 | 141,355 | 95,653 | 57,949 | 82,535 | 110,889 | 140,239 | 81,620 | 341,550 | 31,397 | 85,644 | 129,806 | 55,579 | 51,553 | 96,335 | 33,436 | 20,261 | 1,555,801 |
| | 定期外 | 74,683 | 50,516 | 36,900 | 46,752 | 64,018 | 76,383 | 50,082 | 191,675 | 15,761 | 46,621 | 82,269 | 33,115 | 35,012 | 63,137 | 21,638 | 12,671 | 901,233 |
| | 定期 | 66,672 | 45,137 | 21,049 | 35,783 | 46,871 | 63,856 | 31,539 | 149,875 | 15,636 | 39,023 | 47,537 | 22,464 | 16,541 | 33,198 | 11,798 | 7,589 | 654,568 |
| | その他運賃 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 52 | 37 | - | - | 1 | - | 0 | 90 |
| | 運輸雑収 | 21,936 | 7,918 | 9,035 | 3,754 | 10,440 | 18,215 | 3,628 | 35,428 | 1,873 | 7,429 | 27,507 | 5,098 | 4,076 | 6,485 | 2,634 | 2,287 | 167,743 |
| | 計 | 163,291 | 103,571 | 66,984 | 86,289 | 121,329 | 158,454 | 85,249 | 376,978 | 33,270 | 93,125 | 157,350 | 60,677 | 55,629 | 102,821 | 36,070 | 22,548 | 1,723,635 |
| 営業費用 | 人件費 | 28,899 | 28,218 | 16,069 | 22,114 | 33,421 | 40,166 | 17,235 | 87,590 | 9,490 | 34,503 | 58,271 | 18,049 | 12,038 | 31,609 | 9,834 | 5,236 | 452,742 |
| | 修繕費 | 16,507 | 8,197 | 5,497 | 10,241 | 7,988 | 10,590 | 7,569 | 35,863 | 2,109 | 6,053 | 11,525 | 4,079 | 4,411 | 7,401 | 3,424 | 2,735 | 144,189 |
| | その他経費 | 41,910 | 20,376 | 17,591 | 18,443 | 24,206 | 40,352 | 20,247 | 89,599 | 6,912 | 16,691 | 33,175 | 14,042 | 21,083 | 22,106 | 9,376 | 5,805 | 401,914 |
| | 諸税 | 8,114 | 4,912 | 3,159 | 5,083 | 7,470 | 8,256 | 4,264 | 11,125 | 1,349 | 4,012 | 5,091 | 2,558 | 1,724 | 3,660 | 1,677 | 1,697 | 74,151 |
| | 減価償却費 | 30,391 | 17,082 | 13,262 | 19,742 | 23,726 | 33,015 | 17,955 | 71,689 | 5,927 | 13,448 | 23,102 | 11,351 | 8,084 | 15,073 | 4,152 | 4,433 | 312,432 |
| | 計 | 125,821 | 78,785 | 55,578 | 75,623 | 96,811 | 132,379 | 67,271 | 295,866 | 25,787 | 74,707 | 131,164 | 50,079 | 47,340 | 79,849 | 28,463 | 19,908 | 1,385,431 |
| 営業損益 | 37,470 | 24,786 | 11,406 | 10,666 | 24,518 | 26,075 | 17,978 | 81,112 | 7,483 | 18,418 | 26,186 | 10,598 | 8,289 | 22,972 | 7,607 | 2,640 | 338,204 | |
| 営業外収益 | 58 | 190 | 137 | 122 | 220 | 2,065 | 245 | 1,937 | 240 | 257 | 223 | 78 | 169 | 429 | 105 | 47 | 6,522 | |
| 営業外費用 (うち支払利息) | 4,988 (4,559) | 2,940 (2,620) | 1,193 (1,002) | 2,150 (1,915) | 4,118 (3,421) | 4,900 (3,836) | 2,612 (2,448) | 11,568 (11,003) | 654 (654) | 2,099 (1,865) | 6,167 (6,147) | 2,115 (1,900) | 1,359 (1,072) | 4,336 (4,078) | 761 (611) | 401 (348) | 52,361 (47,479) | |
| 経常損益 | 32,540 | 22,036 | 10,350 | 8,638 | 20,620 | 23,240 | 15,611 | 71,481 | 7,069 | 16,576 | 20,242 | 8,561 | 7,099 | 19,065 | 6,951 | 2,286 | 292,365 | |
| 特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1 | - | - | - | - | - | 2,510 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,510 |
| 特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 |
| 法人税等 ※2 | 8,283 | 3,738 | 3,469 | 3,087 | 5,852 | 7,375 | 2,378 | 23,493 | 2,251 | 4,448 | 2,773 | 2,134 | 1,919 | 4,976 | 1,281 | 571 | 78,028 | |
| 法人税等調整額※2 | △ 58 | △ 1,573 | △ 196 | 10 | 609 | △ 498 | 431 | 99 | 233 | △ 1,033 | 3,862 | △ 422 | 282 | 2,626 | 209 | △ 59 | 4,522 | |
| 税引後損益 | 24,315 | 19,871 | 7,077 | 5,541 | 14,159 | 18,873 | 12,803 | 47,889 | 4,585 | 13,161 | 13,607 | 6,849 | 4,898 | 11,463 | 5,462 | 1,774 | 212,327 | |
| 配当所要額 ※2 | 4,211 | 2,150 | 1,471 | 2,859 | 4,160 | 4,642 | 2,236 | 14,498 | 2,450 | 2,958 | 7,711 | 1,323 | 3,539 | 11,568 | 2,518 | 561 | 68,855 | |
| 差引収入過不足 | 20,104 | 17,721 | 5,606 | 2,682 | 9,999 | 14,231 | 10,566 | 33,391 | 2,135 | 10,203 | 5,896 | 5,526 | 1,359 | △ 105 | 2,944 | 1,213 | 143,471 | |

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

大手民鉄 16 社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

| | 輸送力 増強工事 | 踏切及び 運転保安工事 | サービス 改善工事 | 鉄道・運輸 機構工事 | 合計 |
|--------|-------------|----------------|--------------|---------------|-------|
| 29年度実績 | 665 | 2,365 | 1,496 | 18 | 4,556 |

項目別設備投資額

平成 29 年度実績

(単位：億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-------|
| 輸送力増強工事 | 50 | 11 | 11 | 72 | 99 | 173 | 18 | 115 | 32 | 25 | 7 | 15 | 8 | | 20 | 9 | 665 |
| 踏切及び運転保安工事 | 197 | 179 | 105 | 178 | 131 | 235 | 159 | 543 | 45 | 81 | 160 | 84 | 52 | 117 | 44 | 55 | 2,365 |
| サービス改善工事 | 78 | 23 | 32 | 32 | 63 | 147 | 40 | 895 | 11 | 8 | 42 | 17 | 36 | 60 | 6 | 6 | 1,496 |
| 鉄道・運輸機構工事 | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | 18 |
| 合計 | 326 | 213 | 149 | 283 | 313 | 556 | 217 | 1,553 | 89 | 115 | 210 | 116 | 96 | 178 | 72 | 70 | 4,556 |

平成 30 年度計画

(単位：億円)

| | 東武 | 西武 | 京成 | 京王 | 小田急 | 東急 | 京急 | 東京 メトロ | 相鉄 | 名鉄 | 近鉄 | 南海 | 京阪 | 阪急 | 阪神 | 西鉄 | 合計 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|
| 輸送力増強工事 | 24 | 3 | 46 | 31 | 109 | 164 | 32 | 114 | 50 | 46 | 4 | 17 | 5 | | 25 | 15 | 685 |
| 踏切及び運転保安工事 | 220 | 168 | 95 | 184 | 101 | 273 | 133 | 662 | 26 | 97 | 169 | 96 | 63 | 110 | 38 | 56 | 2,491 |
| サービス改善工事 | 115 | 75 | 56 | 20 | 105 | 159 | 70 | 979 | 37 | 12 | 65 | 16 | 40 | 81 | 14 | 6 | 1,850 |
| 鉄道・運輸機構工事 | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | 20 |
| 合計 | 360 | 246 | 198 | 237 | 336 | 597 | 236 | 1,756 | 115 | 156 | 239 | 129 | 108 | 191 | 78 | 78 | 5,060 |

※ 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

| 会社名 | 線名 | 年度 区間 | 29年度 (実績) | 30年度 (計画) | |
|-------------|-------|-------------|--------------|--------------|-----|
| 東武 | 伊勢崎 | 小菅 → 北千住 | 149 | 149 | |
| | | 東上 | 北池袋 → 池袋 | 137 | 137 |
| 西武 | 池袋 | 椎名町 → 池袋 | 163 | 163 | |
| | | 新宿 | 下落合 → 高田馬場 | 160 | 160 |
| 京成 | 押上 | 京成曳舟 → 押上 | 143 | 143 | |
| | | 本線 | 大神宮下 → 京成船橋 | 127 | 125 |
| 京王 | 京王 | 下高井戸 → 明大前 | 167 | 167 | |
| | | 井の頭 | 池ノ上 → 駒場東大前 | 148 | 148 |
| 小田急 | 小田原 | 世田谷代田 → 下北沢 | 151 | 151 | |
| 東急 | 東横 | 祐天寺 → 中目黒 | 168 | 169 | |
| | | 田園都市 | 池尻大橋 → 渋谷 | 185 | 182 |
| 京急 | 本線 | 戸部 → 横浜 | 144 | 145 | |
| 東京メトロ | 銀座 | 赤坂見附 → 溜池山王 | 160 | 160 | |
| | 丸の内 | 新大塚 → 茗荷谷 | 165 | 165 | |
| | 日比谷 | 三ノ輪 → 入谷 | 157 | 157 | |
| | 東西 | 木場 → 門前仲町 | 199 | 199 | |
| | 千代田 | 町屋 → 西日暮里 | 178 | 167 | |
| | 有楽町 | 東池袋 → 護国寺 | 163 | 163 | |
| | 半蔵門 | 渋谷 → 表参道 | 173 | 173 | |
| | 南北 | 駒込 → 本駒込 | 156 | 156 | |
| | 副都心 | 要町 → 池袋 | 151 | 152 | |
| 相鉄 | 本線 | 平沼橋 → 横浜 | 133 | 132 | |
| 名鉄 | 本線(東) | 神宮前 → 金山 | 143 | 143 | |
| | | 本線(西) | 栄生 → 名鉄名古屋 | 143 | 143 |
| 近鉄 | 名古屋 | 米野 → 近鉄名古屋 | 136 | 136 | |
| | | 奈良 | 河内永和 → 布施 | 136 | 136 |
| | | 大阪 | 俊徳道 → 布施 | 132 | 132 |
| | | 南大阪 | 北田辺 → 河堀口 | 128 | 128 |
| | | 京都 | 向島 → 桃山御陵前 | 126 | 126 |
| 南海 | 南海本線 | 湊 → 堺 | 116 | 116 | |
| | | 高野線 | 百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘 | 123 | 123 |
| 京阪 | 京阪本線 | 野江 → 京橋 | 121 | 121 | |
| 阪急 | 神戸 | 神崎川 → 十三 | 147 | 146 | |
| | | 宝塚 | 三国 → 十三 | 144 | 144 |
| | | 京都 | 上新庄 → 淡路 | 132 | 131 |
| 阪神 | 本線 | 出屋敷 → 尼崎 | 111 | 111 | |
| 西鉄 | 天神大牟田 | 平尾 → 薬院 | 142 | 143 | |
| 16社合計(36線区) | | | 151 | 151 | |

※平成29年度は実績、平成30年度は見込。

大手民鉄 16 社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

| | | | 29年度 (実績) | | 30年度 (計画) | |
|-------|-----|---|-----------|-------|-----------|-------|
| | | | 箇所数 | 構成比 | 箇所数 | 構成比 |
| 踏切道種別 | 第1種 | 甲 | 5,461 | 99.3 | 5,450 | 99.3 |
| | | 乙 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | | 計 | 5,463 | 99.3 | 5,452 | 99.3 |
| | 第2種 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 第3種 | | 35 | 0.6 | 34 | 0.6 |
| | 第4種 | | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | 合計 | | 5,500 | 100.0 | 5,488 | 100.0 |

第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの

第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの

第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの

第3種 警報機が設置されているもの

第4種 踏切警標だけのもの

※平成29年度は実績、30年度は計画。

(別紙 3 - 4)

大手民鉄 16 社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

| | 29年度 (実績) | 30年度 (計画) |
|-------------|-----------|-----------|
| エスカレーター設置駅数 | 743 | 753 |
| エレベーター設置駅数 | 1,081 | 1,095 |

※平成 29 年度は実績、平成 30 年度は計画。

※平成 29 年度末現在 大手民鉄 16 社 総駅数 1,812 駅