

【お詫び】

6月25日発表のニュースリリース 「天神大牟田線は全線開通から80周年を迎えます！」 内容の一部修正について

平素より、報道関係の皆さまには、大変お世話になっております。
標記の件につきまして、6月25日発表のニュースリリースの一部内容に誤りがございましたので、下記の通り修正させていただきます。
報道関係の皆さまにはご迷惑をお掛けいたしますが、何卒ご了承ください。重ねてお詫び申し上げます。

- 【発表内容】** 2019年7月1日(月)
天神大牟田線は全線開通から80周年を迎えます！
- 【修正箇所】** (参考)天神大牟田線の概要
- 【修正内容】** 輸送人員の数値に誤りがありません。

(誤)輸送人員:10,531万人(2018年度実績)

(正)輸送人員:9,731万人(2018年度実績)

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(Tel:0570-00-1010)まで

<2019年6月25日発表>

2019年7月1日 天神大牟田線は全線開通から80周年を迎えます！ ～記念ヘッドマーク付列車の運行、イベントの実施～

- 西日本鉄道(株)が運行する天神大牟田線では、1939年の福岡一大牟田間全線開通から2019年7月1日で80周年を迎えます。これまで支えてくださった皆さまへ感謝の気持ちを込め、記念ヘッドマーク付列車の運行やイベントを実施いたします。
- 当路線は、1924年に当社の前身である九州鉄道(株)により福岡一久留米間の営業を開始し、1939年に福岡一大牟田間全線を開通いたしました。現在に至るまで、特急列車の運転開始や複線化、高架化、新駅の開設など、80年の間に時代とともに変化し続けてきました。
- 2019年7月1日(月)より、1959年に運行開始した特急列車に掲げていたヘッドマークのデザインをモチーフにした、80周年記念ヘッドマークを3000形に取り付けて運行いたします。さらに同日、沿線地域の園児を招待して天神大牟田線開通80周年記念式典を執り行い、式典では、記念ヘッドマーク付列車のお見送りも行います。
- 2019年7月1日(月)から8月25日(日)の期間、花畑駅改札内において「天神大牟田線開通80周年フェア」を開催します。当路線の歴史を紹介する記念パネル展を行うほか、期間中の土日祝日等には、鉄道模型Nゲージでの運転体験など、お子さまから大人まで楽しめるイベントを開催いたします。
- この機会にぜひ、天神大牟田線80年間の魅力が詰まった当イベントをお楽しみください。

■記念ヘッドマーク付き列車の運行

【運行期間】 2019年7月1日(月)～2019年9月30日(月)

【内 容】 運行開始当初の特急列車に掲げていたヘッドマークのデザインをモチーフに、3000形に取り付けて運行いたします。

【デザイン】



記念ヘッドマークデザイン



運行開始当初の特急列車(1000形)



3000形掲出イメージ

■天神大牟田線開通 80 周年記念式典

- 【実施日時】 2019年7月1日(月) 10:10～11:50
- 【開催場所】 花畑駅改札内
- 【内 容】 10:10 主催者あいさつ
来賓あいさつ
10:20 テープカット
10:33 記念ヘッドマーク付列車出発
出発合図
10:35 頃 イベント体験
10:50 イベント終了

■天神大牟田線全線開通 80 周年フェアの概要

<記念パネル展>

- 【開催期間】 2019年7月1日(月)～8月25日(日)
- 【開催場所】 花畑駅改札内
- 【参加費】 無料
- 【内 容】 写真と解説で天神大牟田線の80年の歴史を振り返ります。

<有料イベント>

- 【開催期間】 2019年7月6日(土)から8月25日(日)までの土日祝日
※ただし、8月13日(火)～8月16日(金)は開催 計 22 日間
- 【開催場所】 花畑駅改札内
- 【参加費】 各イベント 200円/回
- 【開催時間】 10:00～16:00
- 【内 容】

ミニ電車の運行	3000形をモチーフにした子ども用のミニ電車を運行します。実際に乗車いただけます。※対象者:小学生以下
広げて遊ぼう 玩具広場	子供から大人まで大人気のプラレールで自由に遊ぶことができます。
鉄道模型 N ゲージで見る西鉄電車 運転体験	鉄道模型 N ゲージで天神大牟田線を再現します。歴代の各車両を展示し、実際に運転体験をして車両の模型を走らせることができます。

※有料イベントには参加券が必要です。

花畑駅では、一度改札を出られて窓口で参加券を受け取った後、ご入場ください。

(参考) 天神大牟田線の概要

- 【概要】 営業キロ:95.1 km
駅数:62 駅
輸送人員:9,731 万人(2018 年度実績)
- 【変遷】
- | | |
|---------|--|
| 1924.4 | 福岡—久留米間 運輸営業開始 |
| 1932.12 | 久留米—津福間 運輸営業開始 |
| 1937.10 | 津福—柳河 ^{※1} 間 運輸営業開始 |
| 1938.9 | 柳河—中島間 運輸営業開始 |
| 1938.10 | 中島—栄町 ^{※2} 間 運輸営業開始 |
| 1939.7 | 栄町—大牟田間 運輸営業開始(全線開通) |
| 1939.11 | 急行運転開始 |
| 1944.10 | 銀水—栄町間 複線化 |
| 1952.7 | 久留米—試験場前間 複線化 |
| 1959.5 | 特急運転開始 |
| 1961.4 | 倉永—銀水間 複線化 |
| 1961.6 | 栄町—大牟田間 複線化 |
| 1961.11 | 福岡駅高架化 |
| 1965.11 | 開—倉永間 複線化 |
| 1966.9 | 大善寺—三潯間、大溝—蒲池間 複線化 |
| 1969.3 | 久留米駅周辺高架化 |
| 1971.3 | 「桜台駅」新設 |
| 1978.3 | 平尾—大橋間 高架化 |
| 1995.3 | 福岡—平尾間 高架化 |
| 1997.1 | 三潯—大溝間 複線化 |
| 2001.1 | 路線名称を「大牟田線」から「天神大牟田線」に変更
「西鉄福岡駅」を「西鉄福岡(天神)駅」に変更 |
| 2004.10 | 久留米—津福間 高架化 |
| 2010.3 | 「紫駅」新設 |
| 2012.3 | 「三国が丘駅」急行停車駅に |
| 2017.8 | 「大橋駅」特急停車駅に |

※1:現在の「西鉄柳川」

※2:現在の「新栄町」

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TEL:0570-00-1010)まで