

<平成 26 年 2 月 28 日発表>

平成 26 年 3 月 22 日(土) 西鉄天神大牟田線ダイヤ改正 福岡(天神)発太宰府行き急行列車を新設します

- 西日本鉄道(株)では、平成 26 年 3 月 22 日(土)に天神大牟田線のダイヤ改正を実施いたします。
- 今回、人気の観光スポットである太宰府への列車の旅を一層お楽しみいただけるよう、福岡(天神)発太宰府行き急行列車を新設いたします。また、太宰府観光列車「旅人-たびと-」を運行することで、太宰府のさらなる活性化と魅力向上を目指します。現在、「旅人-たびと-」公式ホームページを公開中です。
- このほか、大牟田駅の始発列車を福岡(天神)行き特急列車に変更するほか、朝 6 時台から 7 時台にかけて筑紫駅発久留米方面の運行本数を増便するなど、通勤・通学時間帯における速達性向上を図ります。また、井尻駅～都府楼前駅間の高架化工事進捗に伴う福岡(天神)駅～大牟田駅間の所要時間を変更いたします。
- なお、今回のダイヤ改正にあわせて、天神大牟田線本線の 6 駅を対象に、お客さまのご利用の少ない昼間帯(10 時頃～16 時頃)の無人化を実施するほか、甘木線の 3 駅を対象に終日無人化を実施いたします。

1. 福岡(天神)発太宰府行き急行列車の運行

- 【運行開始日】 平成 26 年 3 月 22 日(土)
- 【運行形態】 福岡(天神)発太宰府行き 急行列車
《停車駅》
福岡(天神)→薬院→大橋→春日原→下大利→二日市→五条→太宰府
※二日市駅で乗り換えなしの直通運行
- 【所要時間】 福岡(天神)駅→太宰府駅間 約 27 分(最速)
※従来(小郡行き急行乗車→二日市駅乗換え)と比べ約 2 分短縮
- 【本数・時刻】 《平日》
1 日 3 本〔福岡(天神)発時刻 ①9:46 ②10:16 ③10:46〕
《土休日》
1 日 5 本〔福岡(天神)発時刻 ①9:46 ②10:17 ③10:47 ④11:17 ⑤11:47〕

2. 運行種別・本数・所要時間の変更

- 【実施日】 平成 26 年 3 月 22 日(土)
- 【実施内容】 ①大牟田駅の始発列車の種別変更
《平日・土休日とも》
5:16 発福岡(天神)行き急行列車 ⇒ 5:26 発福岡(天神)行き特急列車
- ②早朝時間帯の筑紫駅発久留米方面の増便
《平日》
○筑紫 6:23 発花畑行き急行
○筑紫 6:35 発小郡行き普通
○筑紫 6:46 発花畑行き急行
○筑紫 7:11 発小郡行き普通
○筑紫 7:23 発花畑行き急行

《土休日》

○筑紫 6:23 発花畑行き急行

○筑紫 6:36 発小郡行き普通

○筑紫 6:45 発花畑行き急行

③所要時間の変更

井尻駅～都府楼前駅間の高架化工事に伴い、当該区間は徐行運転を行うため、福岡(天神)駅～大牟田駅間の所要時間を最大で約 1 分付加いたします。

【その他】ダイヤ改正後の時刻の詳細は、3 月 8 日(土)以降に各駅(無人駅を除く)およびバス・電車おすすり情報サイト「西鉄くらしネット」(<http://www.nishitetsu.jp/>)にてお知らせいたします。

3. 駅無人化の実施

【実施日】平成 26 年 3 月 22 日(土)

【対象駅】《終日無人駅》

学校前駅(久留米市)、大堰駅(三井郡大刀洗町)、本郷駅(同) ※全て甘木線
※甘木線の上浦駅(朝倉市)、馬田駅(同)は従来から終日無人駅です。

《昼間帯無人駅》

蒲池駅(柳川市)、塩塚駅(同)、中島駅(同)、江の浦駅(みやま市)、開駅(同)、
渡瀬駅(大牟田市) ※全て天神大牟田線本線
※甘木線の五郎丸駅(久留米市)、古賀茶屋駅(同)、大城駅(同)、金島駅(同)
は従来から昼間帯無人駅です。

※無人となる時間帯…10 時頃～16 時頃

※駅によって時間は若干前後いたします。

【その他】○駅務員がいない時間帯におけるワンマン電車の乗車・降車方法

《ご乗車のお客さま》

駅に備え付けの「乗車駅証明書」をお取りください。

※IC 乗車券は駅設置の改札機にタッチしてください(乗車駅証明書は必要ありません)。

《お降りのお客さま》

きっぷ・回数券は、乗務員にお渡しください。

定期券、IC 乗車券(nimoca など)、電車・バス 1 日フリー乗車券「FUKUOKA 1DAY PASS」は、乗務員にわかりやすくご呈示ください

※IC 乗車券は、乗務員に呈示後、駅設置の改札機にタッチしてください。

※ツーマン電車(車掌が乗車する電車)の場合、上記事項については車掌も対応いたします。

この件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(TEL0570-00-1010) まで