

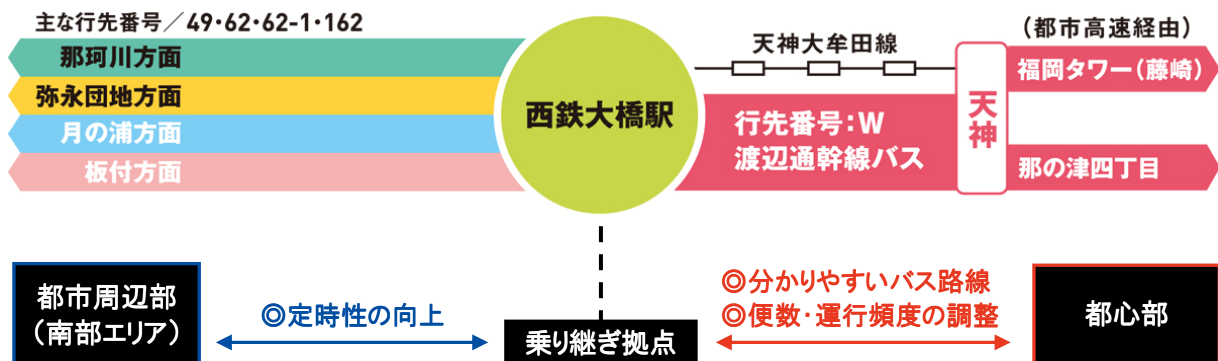
<平成 25 年 10 月 18 日>

11 月 2 日 ダイヤ改正【南部エリア】

『西鉄大橋駅』を乗り継ぎ拠点とした路線編成 『西鉄大橋駅』バス停での乗り継ぎ nimoca ポイントサービス(1 回 100pt)開始

- 西日本鉄道(株)では、平成 25 年 11 月 2 日(土)に、「西鉄大橋駅」(南区大橋)を乗り継ぎ拠点とした路線編成(ダイヤ改正)を行います。
- 今回、南部エリア(三宅・老司・弥永地区、那珂川町)～天神エリア(日赤通り・渡辺通り経由)間を直通運行するバス路線[主に 49 番、62 番]の大部分を「西鉄大橋駅」起終点へと切り替え、南部エリアへの“都市周辺部路線”と天神エリアへの“都心部路線”をそれぞれ運行する形態に変更します。
- 都市周辺部～西鉄大橋駅間の便数は原則維持しつつ、西鉄大橋駅～天神間の運行間隔を約 8 分間隔(ラッシュ時は 4 分間隔)と、等間隔にすることで“わかりやすい”運行ダイヤといたします。さらに朝の通勤時間帯には速達性の高い急行系統を増便することで、定時性・利便性に優れた路線バスを目指します。
- 従来の交通系 IC カード「nimoca」による乗り継ぎ割引サービスに加え、「西鉄大橋駅」バス停にて 1 回乗り継ぐごとに“乗り継ぎポイント”として 100 ポイントを付与するサービスを開始いたします。当サービスにより、乗り継ぎ利用の場合は従来に比べ実質お安くなります(一部直通運賃と同額の区間があります)。
- 「西鉄大橋駅」バス乗り場においては、南部エリア方面への乗り場を統一するほか、天候や待ち時間を気にせず快適にご利用いただくための上屋を今後増設いたします。また、バス車内では、前方の液晶画面でバス乗り継ぎ情報をご案内いたします。
- 今回のダイヤ改正で、都心部における運行効率の向上を図るとともに、分かりやすい幹線交通を実現し、地域のお客さまはもちろん、域外のお客さまにもご利用しやすいバス路線を目指します。また都市周辺部でも遅延の少ないバスを実現するなど、バス交通の価値を高め、公共交通利用促進による環境への負荷低減に向けた取り組みを促進いたします。

■ 「西鉄大橋駅」を乗り継ぎ拠点とした路線編成 の概要



※博多駅方面[47 番、48 番]および都市高速系統[620 番、630 番]は従来どおり運行いたします。なお、47 番については一部経路変更がございます。3 ページ目をご確認ください。

- 【実施日】 平成25年11月2日(土)
- 【主な対象路線】 《行先番号:49番》
博多南駅～弥永団地～西鉄大橋駅～那の川～天神
《行先番号:62番(162番)》
市の瀬～那珂川営業所～老司～西鉄大橋駅～那の川～天神
《行先番号:62-1番》
コットンヒルズ那珂川ハイツ南～博多南駅～警弥郷～西鉄大橋駅～那の川～天神
- 【実施内容】 対象路線の大部分を「西鉄大橋駅」起終点へと切り替え、南部エリアへの“都市周辺部路線”と天神エリアへの“都心部路線”をそれぞれ運行する形態に変更します。

南部エリア～「西鉄大橋駅」間の都市周辺部路線について

《今回の変更点》

- ◎三宅・老司・弥永地区、那珂川町などの都市周辺部を発着するバス路線の大部分を都心部の起終点から、「西鉄大橋駅」起終点に変更いたします。なお、両区間の直通バスは、朝夕の通勤時間帯を中心に一部運行いたします。

行先番号と運行ルート

- 49番:** 博多南駅～弥永団地～西鉄大橋駅
- 62番:** 市の瀬～那珂川営業所～老司～西鉄大橋駅
- 62-1番:** コットンヒルズ那珂川ハイツ南～博多南駅～警弥郷～西鉄大橋駅

- ◎天神方面をご利用のお客さまは、「西鉄大橋駅」から新バス路線『行先番号:W1、W2、W3、W4』にお乗り換えください。
- ◎南部エリア～天神間を都市高速(野多目ランプ)経由で結ぶ行先番号:610番、620番、630番は継続して運行いたします。

「西鉄大橋駅」～天神エリア間の都心部路線について

《今回の変更点》

- ◎「西鉄大橋駅」～天神(福岡タワー・藤崎)間を日赤通り(都市高速)経由で結ぶ新たなバス路線『行先番号:W(ダブルユー)』で運行いたします。

行先番号と運行ルート

- W1:** 西鉄大橋駅～那の川～渡辺通～天神～都市高速(天神北ランプ～西公園ランプ)～福岡タワー～藤崎
- W2:** 西鉄大橋駅～那の川～渡辺通～天神～都市高速(天神北ランプ～百道ランプ)～福岡タワー～藤崎
- W3:** 西鉄大橋駅～那の川～渡辺通～天神～那の津四丁目
- W4:** 西鉄大橋駅～那の川～渡辺通～天神～明治通～蓮池～都市高速

- ◎新バス路線『行先番号:W(ダブルユー)』を約8分間隔で運行し、朝の通勤時間帯には速達性の高い急行系統を運行いたします。
- ◎上記内容に伴い、「西鉄大橋駅」～天神間は49番、62番、162番、62-1番の行先番号を廃止いたします。

■「西鉄大橋駅」バス停における新たな乗り継ぎ nimoca ポイントサービスの概要

- 【サービス開始日】 平成25年11月2日(土)
- 【サービス内容】 ◎都市周辺部路線と都心部路線とを「西鉄大橋駅」にて90分以内にお乗り継ぎいただくと、1回乗り継ぐごとに“乗り継ぎポイント”としてnimocaポイント100ポイントを、ご利用日から最大4日以内に自動付与いたします。
※当サービスは、交通系ICカード「nimoca」のSF(カード内の入金残高)にて運賃をお支払いいただいた方がサービス対象となります(現金・定期券は対象外です)。

◎従来から実施している「nimoca」における乗り継ぎ割引サービス(最大 80 円割引)も継続実施いたします。新ポイントサービスを合わせると、従来に比べ実質お安くなります(一部区間では同額)。

- 【その他】
- ◎付与された nimoca ポイントは、お近くのポイント交換機にて入金残高に交換してご利用ください。nimoca のご利用方法やポイント交換機の設置箇所などの詳細については、nimoca ホームページ(<http://www.nimoca.jp/home/>)もしくは「nimoca」で検索)をご覧ください。
 - ◎なお、お手持ちの通勤・通学定期券につきましても、従来どおりの価格でお買い求めいただけます。

■ 「西鉄大橋駅」における乗り継ぎ利用に向けたサービスの拡充について

- 【サービス内容】 ◎バス車内前方の液晶画面での「バスナビ(バス現在位置情報サービス)」案内
[サービス開始日:平成 25 年 11 月 2 日(土)] (画面イメージ)

次は西鉄大橋駅				西鉄大橋駅 のりかえ案内 10:53 現在の状況				
1	2	3	4	番号	行先	経由	所定	現在地
250	220	180	160	62	那珂川(営)	老司 片繩	10:54	始発前
5	6	7	8	49	博多南駅	弥永団地	10:58	始発前
9	10	11	12	42	月の浦営業所	大土居	11:02	始発前
13	14	15	16					

- ◎スマートフォンアプリによる「バスナビ」案内(平成 25 年 12 月頃に導入予定)
- ◎上屋の増設(今後、増設工事を実施いたします)

■ 他のバス路線におけるダイヤ改正の実施内容について

【実施日】 平成 25 年 11 月 2 日(土)

【実施内容】 **《行先番号:4 番》**
老司団地～西鉄大橋駅

◎変更点

「老司団地」起終点を那珂川営業所(やよい坂経由)まで延伸いたします。

◎変更後の運行ルート

那珂川営業所～鶴田～やよい坂～老司団地～西鉄大橋駅

《行先番号:47 番》

那珂川営業所～老司～西鉄大橋駅～塩原～博多駅～博多ふ頭

◎変更点

南警察署の南側に「南警察署前」バス停を新設し、「西鉄大橋駅」～清水四丁目間の運行ルートを塩原経由から南警察署前経由に変更いたします。

◎変更後の運行ルート

那珂川営業所～老司～西鉄大橋駅～南警察署前～博多駅～博多ふ頭

《行先番号:305 番》

博多駅～渡辺通～天神～都市高速(天神北ランプ～西公園ランプ)～福岡タワー

◎変更点

新バス路線『行先番号:W1、W2』の運行開始に伴い、重複区間(渡辺通～福岡タワー)の多い行先番号:305 番の便数を調整(減便)いたします。

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(Tel0570-00-1010) まで