

<平成 24 年 5 月 18 日発表>

高速バス福岡～長崎線「九州号」 九州初！高速バス車両に **パウダールーム** 装備 5 月 18 日(金)から本格運用開始！！



車両後方に配置した、九州初となる高速路線バス内のパウダールーム。広々としたトイレには擬音装置を装備しているほか、大きな円形のシンクや鏡、お手荷物を置くことができるカウンターを設置。



外観は、おなじみの赤と黒のラインが入った安心感のあるデザイン。内装は、木目調の通路とブラウンのシートを採用。天井の読書灯にはブルーの柔らかな光が灯る LED 照明を使用し、落ち着いた雰囲気 연출。

- 高速バス 福岡～長崎線「九州号」を運行する九州急行バス(株)(福岡市)では、新型車両を 2 台導入し、平成 24 年 5 月 18 日(金)より本格運行を開始します。
- 今回新しく導入するバスは いすゞ自動車(株)製の車両 2 台です。当車両の最大の特徴は、高速路線バスとしては九州初となるパウダールームの採用です。車両後方に配したパウダールームは、従来車両のトイレの約 2 倍のスペースがあり、擬音装置付きのトイレと大きな円形のシンク(洗面台)を設置しているほか、お手荷物を置くことができるカウンターも装備しています。着替えなども容易に行えますので、ビジネスマンのみならず女性も含めた幅広い層の方にご利用しやすい車両となっております。
- 外観はこれまで親しまれてきた赤と黒のラインが入った安心感のあるデザインを継承しています。内装には木目調の通路とブラウンのシートを採用し、天井の読書灯にはブルーの柔らかな光が灯る LED 照明を用いることで、ゆったりとした落ち着いた雰囲気演出しております。除菌イオン発生機能付エアコンも装備しており、快適でクリーンな車内空間をご提供いたします。
- 車内快適性が格段に向上した新しい「九州号」にぜひご乗車いただき、福岡～長崎間の約 2 時間の快適なバスの旅をお楽しみください。

高速バス福岡～長崎線「九州号」新型車両導入の概要

【導入開始日】平成24年5月18日(金) 4月27日より試験運行を開始しています。

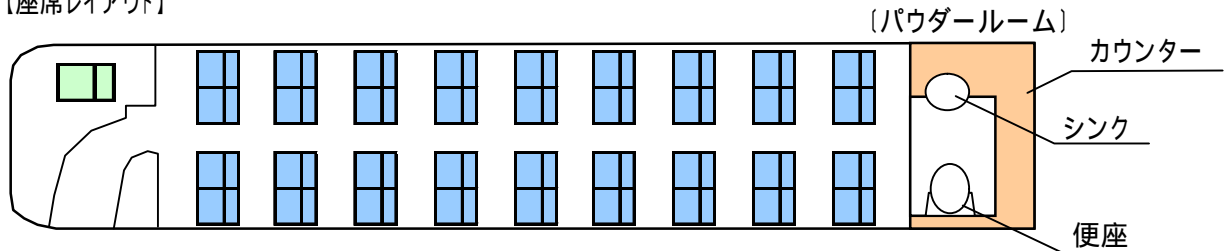
【導入路線】高速バス福岡～長崎線「九州号」

【導入台数】2台

【導入車両】いすゞ自動車(株)製 GALA(ガーラ) RU1ESB

【座席数】36席(4列シート)

【座席レイアウト】



(参考) 高速バス 福岡～長崎線「九州号」の概要

【運行開始】昭和41年9月20日

【運行会社】九州急行バス(株)

【運行本数】1日 平日60往復、土日祝64往復

【所要時間】最速2時間7分(西鉄天神バスセンター～長崎駅前 スーパーノンストップ出島道路経由)
上記区間以外の主な所要時間

1時間52分(西鉄天神バスセンター～大村IC)

1時間32分(西鉄天神バスセンター～嬉野IC)

1時間4分(長崎駅前～嬉野IC)

【運賃】主な区間(西鉄天神バスセンター～長崎駅前)

片道 2,500円

往復乗車券 4,500円

4枚つづり回数券 8,000円

この件に関するお問い合わせは西鉄お客さまセンター (0570-00-1010) まで