

平成 24 年 3 月 24 日(土) 西鉄天神大牟田線ダイヤ改正 「三国が丘駅」が急行停車駅になります

- 西日本鉄道(株)では、平成 24 年 3 月 24 日(土)に西鉄天神大牟田線のダイヤ改正を実施するとともに、三国が丘駅(小郡市三沢)を新たに急行列車の停車駅といたします。
- 三国が丘駅周辺には、当社が開発したニュータウン「美鈴が丘」や「美鈴の杜」など多くの住宅団地が立地するほか、県立小郡高等学校からも至近距離にあります。同駅の 1 日あたりの乗降人員は 4,392 人(平成 22 年度実績)と、二日市以南における特急・急行列車が停車しない駅の中では最もご利用の多い駅であり、今後も宅地開発により駅周辺の居住人口の増加が見込まれることから、同駅を急行停車駅とすることで、お客さまの利便性向上を図ります。
- ダイヤ改正に伴い、三国が丘駅には 1 日あたり上下 89 本(平日)の急行列車が停車します。急行をご利用いただいた場合の同駅から福岡(天神)駅までの所要時分(最速)は約 27 分と、二日市駅から特急列車に乗り換える場合と比較して約 4 分短縮されます。同駅から久留米駅までの所要時分につきましても、小郡駅から急行列車に乗り換える場合と比較して約 5 分短縮されます。
- ダイヤ改正ではこのほか、井尻駅～都府楼前駅間の高架化工事進捗に伴う西鉄福岡(天神)駅～大牟田駅間の所要時分および一部列車の運行ダイヤを変更いたします。新ダイヤは 3 月 10 日(土)までに天神大牟田線各駅および当社ホームページにてお知らせいたします。
- なお、ダイヤ改正にあわせて、甘木線の 7 駅を対象に、お客さまのご利用の少ない昼間帯(11:00～16:00)の無人化を実施いたします。

■ 西鉄天神大牟田線 ダイヤ改正の概要

【実施日】 平成 24 年 3 月 24 日(土)

【主な内容】 ○三国が丘駅に全ての急行列車が停車
〔停車本数〕

上り 〔西鉄福岡(天神)方面〕	平日:44 本 土休日:42 本
下り 〔久留米・大牟田方面〕	平日:45 本 土休日:36 本

〔所要時分(最速)〕

上り	西鉄福岡(天神)駅まで	
	三国が丘駅から急行 27 分(4 分短縮)	西鉄二日市駅から特急乗り換え 31 分
下り	西鉄久留米駅まで	
	三国が丘駅から急行 13 分(5 分短縮)	小郡駅から急行乗り換え 18 分

○西鉄福岡(天神)駅～大牟田駅間の所要時分変更

井尻駅～都府楼前駅間の高架化工事区間は、速度制限を伴う徐行運転を実施するため、西鉄福岡(天神)駅～大牟田駅間の所要時分を最大で約 1 分付加いたします。

- 【備考】 その他一部列車の運行ダイヤ変更をとまなう改正後のダイヤは、3月10日(土)までに天神大牟田線の各駅(無人駅を除く)および当社ホームページ(<http://www.nishitetsu.co.jp/>)にてお知らせいたします。

■ 甘木線(宮の陣駅～甘木駅間) 7駅における昼間帯無人化の概要

- 【実施日】 平成24年3月24日(土)
- 【対象駅】 五郎丸駅(久留米市)、学校前駅(同)、古賀茶屋駅(同)、大城駅(同)、金島駅(同)、大堰駅(三井郡大刀洗町)、本郷駅(同)
※上浦駅(朝倉市)、馬田駅(同)は従来より終日無人駅です。
※宮の陣駅(久留米市)、北野駅(同)、甘木駅(朝倉市)につきましては、従来どおり終日駅務員を配置いたします。
- 【昼間無人となる時間帯】 11:00～16:00 ※駅によって時間は若干前後いたします。
- 【備考】 ○駅務員がいない時間帯における乗車・降車方法
- 【ご乗車のお客さま】
駅に備え付けの「乗車駅証明書」をお取り下さい。
※IC乗車券は駅設置の改札機にタッチして下さい。
(乗車駅証明書は必要ありません。)
- 【お降りのお客さま】
きっぷ・回数券は乗務員にお渡し下さい。
定期券、IC乗車券(nimoca等)、電車・バス一日フリー乗車券「FUKUOKA 1DAY PASS」は、乗務員にわかりやすくお示し下さい。
※IC乗車券は、乗務員に呈示後、駅設置の改札機にタッチして下さい。
- 早朝・昼間・深夜(主に駅務員がいない時間帯)時間帯において、ご利用いただける車両の乗降口を以下のように変更いたします。

