

平成22年2月2日

## 一部高速バス路線の撤退・一部区間廃止・減便について

西鉄グループでは、本年3月1日および4月1日に、一部の高速バス路線の撤退、一部区間廃止ならびに減便を実施いたします。

景気低迷や人口減少による傾向的な収入減少や原油価格の高止まり、さらには1,000円高速施策等の影響により、当社グループのバス事業は平成15年度以降、赤字が続いております。

こうした中、バス事業を継続させるための収支改善策といたしまして、今後の収支改善が見込めない路線につきましては路線撤退、またその他の路線につきましても、需要に見合ったダイヤへの見直しを実施いたします。

お客さまにはご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。

また、当社グループの撤退対象路線につきましても、共同運行各社により運行が継続される場合がございます。

なお、減便対象路線の改正後のダイヤについては、決定次第、ホームページ等でお知らせいたします。

詳細は下記の通りです。

### 記

#### ■ 高速バス路線 撤退・一部区間廃止および減便の概要

##### ①【路線撤退】 4路線

実施日：平成22年4月1日

路線名	運行会社 ( )内は共同運行会社	運行本数(1日あたり) [うち西鉄グループ運行]
福岡・北九州 ～ 道後温泉・松山線 (道後エクスプレス松山号)	西鉄高速バス株 (伊予鉄道株)	1.0往復 [0.5往復]
北九州～長崎線 (出島号)	西日本鉄道株 (長崎県交通局)	6.0往復 [3.0往復]
北九州～熊本線 (ぎんなん号)	西日本鉄道株 (九州産交バス株)	9.0往復 [4.5往復]
折尾・黒崎～北九州空港線 (北九州空港エアポートバス)	西鉄バス北九州株 (北九州市交通局)	15.0往復 [4.0往復]

※当社グループの撤退対象路線につきましても、共同運行各社により運行が継続される場合がございます。

②【一部区間廃止】1路線

実施日:平成22年4月1日

路線名	運行会社	運行本数(1日あたり)	
		【改正前】	【改正後】
若松・戸畑・小倉～北九州空港線	西鉄バス北九州(株)	34.0往復	34.0往復

※若松～小倉間(6.0往復)は廃止。小倉～北九州空港間の往復便数は変更ございません。

③【減便】6路線

実施日:平成22年3月1日

路線名	運行会社	運行本数(1日あたり)	
		【改正前】	【改正後】
福岡空港～小倉線	西日本鉄道(株)	22.0往復	17.0往復
福岡空港～佐賀線	西日本鉄道(株)	26.5往復	22.5往復
福岡空港～大牟田・荒尾線	西日本鉄道(株)	15.0往復	13.0往復
※福岡～直方線	西鉄バス筑豊(株)	26.0往復	21.0往復
福岡～中間・香月線	西鉄バス北九州(株)	16.0往復	13.0往復

※福岡～直方線は土曜日:22.0往復→15.0往復、日祝日:19.0往復→15.0往復となります。

実施日:平成22年4月1日

路線名	運行会社 ( )内は共同運行会社	運行本数(1日あたり) ※共同運行会社含む	
		【改正前】	【改正後】
福岡・福岡空港～別府・大分線 (スーパーノンストップ便)	西日本鉄道(株) (西鉄観光バス(株)) (大分バス(株)) (大分交通(株))	44.0往復	40.0往復

④【路線統合】2路線⇒1路線

実施日:平成22年4月2日

実施内容:「福岡・北九州～京都」線を「福岡・北九州～大阪」線に統合し、路線を京都まで延伸いたします。

路線名	運行会社 ( )内は共同運行会社	運行本数(1日あたり) ※共同運行会社含む	
		【改正前】	【改正後】
福岡・北九州～大阪線 (ムーンライト号)	西日本鉄道(株) (阪急観光バス(株))	1.0往復	1.0往復
福岡・北九州～京都線 (きょうと号)	西日本鉄道(株) (京阪バス(株))	1.0往復	