

平成 21 年 2 月 24 日

## 天神大牟田線 西鉄二日市駅～朝倉街道駅間 新駅の名称を「紫<sup>むらさき</sup>駅」といたします

西日本鉄道(株)では、天神大牟田線 西鉄二日市駅～朝倉街道駅間に設置予定の新駅の名称を「紫(むらさき)駅」に決定しましたのでお知らせいたします。

「紫駅」の名称につきましては、筑紫野市や筑紫野市観光協会、筑紫野市商工会および周辺住民の皆さまより、建設予定地である地名の「紫」にちなんだものであってほしい、とのご要望が多く寄せられていたことから、同地域の発展への寄与を図るべく、名称決定に至りました。

なお、同駅の建設にあたっては、用地買収の遅れに伴い工事着工を延期しておりましたが、このたび用地買収が完了したことから、本年 3 月中に工事に着手する予定にしており、平成 22 年春の開業を目指します。

地元の皆さまには、工事の進捗が遅れましたことをお詫びいたしますとともに、新駅建設工事へのご理解・ご協力をお願い申し上げます。

詳細につきましては下記のとおりです。

### 記

#### ◆天神大牟田線「紫駅」の概要

開業予定日	平成 22 年春(予定)
新駅所在地	福岡県筑紫野市紫二丁目 449 番 11 号 「西鉄二日市駅」～890m～「紫駅」～1,550m～「朝倉街道駅」
建設費	約 7 億円
停車本数	普通列車のみ停車 (参考) 現在、西鉄二日市駅～朝倉街道駅間で運行している 普通列車の本数 【平日】 合計 200 本 (上り 101 本 下り 99 本) 【土日祝】 合計 182 本 (上り 90 本 下り 92 本)
ホームの長さ	上下線とも 7 両編成対応
駅設備	東口・西口それぞれに以下の設備を導入 ・自動券売機 ・自動改集札機 ・男女個別トイレ ・多目的トイレ ※東口、西口ともバリアフリー基準対応
予想乗降人員	1 日あたり約 6,600 人

新駅位置図



完成予想パース

