

<平成 24 年 11 月 19 日>

福岡～東京線「はかた号」運行ルートを変更

北九州地区と東京を結ぶ夜行高速バスが誕生

～ 2012.12.20(木) 始動 ～

認可申請中

- 西日本鉄道(株)が運行する夜行高速バス 福岡～東京線「はかた号」では、平成 24 年 12 月 20 日(木)にダイヤ改正を実施し、新たに北九州地区への乗り入れを開始いたします。
- 当社が運行する夜行高速バスは、福岡と横浜・大阪・名古屋などを結ぶ本州方面 7 路線、宮崎・鹿児島を結ぶ九州内 2 路線があり、リーズナブルな交通手段として帰省や旅行・レジャーのほか、ビジネス利用としても日頃から多くのお客さまにご利用いただいております。中でも「はかた号」は、2 階建てのハイグレード車両を使用し、「プレミアムシート」「ビジネスシート」「エコノミーシート」の選べる 3 タイプの座席・運賃設定により、幅広い年齢層のお客さまにご好評いただいております。
- 今回のダイヤ改正では、お客さまのご要望にお応えし、北九州地区の「黒崎 IC(引野口)」「砂津」「小倉駅前」の 3 バス停に新たに停車することで、北九州地区から東京までご利用のお客さまの利便性向上を図ります。
- 年末年始の帰省やビジネス利用の際には、今回生まれ変わった“新「はかた号」”をぜひご利用ください！当社では今後も、安全・快適な運行に努めるとともに、お客さまのさらなる利便性向上に向けた新たな施策を検討してまいります。乞うご期待ください。

夜行高速バス 福岡～東京線「はかた号」ダイヤ改正の概要

- 【実施日】 平成 24 年 12 月 20 日(木)
ご利用日の 1 ヶ月前からご予約いただけます。
- 【実施路線】 夜行高速バス 福岡～東京線「はかた号」
(ダイヤ改正後) 夜行高速バス 福岡・北九州～東京線「はかた号」
- 【実施内容】 運行ルートの変更
北九州地区を経由し、「黒崎 IC(引野口)」「砂津」「小倉駅前」の 3 バス停(全て既存バス停)に新規停車いたします。
従来の「中央自動車道」経由から「東名高速道路」経由へと変更いたします。

夜行高速バス 福岡・北九州～東京線「はかた号」の概要

運行ルート

西鉄天神バスセンター～博多バスターミナル～黒崎 IC(引野口)～砂津～小倉駅前～(福岡都市高速・九州道・中国道・山陽道・名神高速・高速新名神・東名阪道・伊勢湾岸道・東名道)～新宿駅西口

【運行時刻】

(福岡発)

西鉄天神バスセンター	博多バスターミナル	黒崎 IC(引野口)	砂津	小倉駅前	新宿駅西口
19:00	19:15	20:10	20:31	20:35	9:25

(東京発)

新宿駅西口	小倉駅前	砂津	黒崎 IC (引野口)	博多バスターミナル	西鉄天神バスセンター
21:00	9:55	9:59	10:15	11:10	11:20

【運賃】 北九州地区(「黒崎 IC(引野口)」「砂津」「小倉駅前」バス停)～東京間の運賃(片道運賃)

	プレミアムシート	ビジネスシート	エコノミーシート	
			通常期	繁忙期
大人	18,500 円	14,500 円	7,500 円	11,500 円
大人身障・小児	11,250 円	7,250 円	3,750 円	5,750 円
小児身障	7,630 円	3,630 円	1,880 円	2,880 円

プレミアムシート・ビジネスシートには、往復割引の適用がございます。
天神・博多駅から(まで)の運賃に対して、片道あたり 500 円お安くご利用いただけます。

「繁忙期」の設定日につきましては、以下 URL からご確認ください。

(URL) <http://www.nishitetsu.co.jp/bus/highway/guide/hakata.htm>

(参考) 夜行高速バス 福岡～東京線「はかた号」(現行)の概要

- 【運行開始日】 平成 2 年 10 月 12 日
- 【運行会社】 西日本鉄道(株)
- 【運行本数】 1 日 1 往復
- 【運行ルート】 西鉄天神バスセンター～博多バスターミナル～新宿駅西口
- 【所要時間】 14 時間 20 分(西鉄天神バスセンター～新宿駅西口間 最速)
- 【ご利用方法】 座席指定制
- 【ご予約方法】 西鉄グループホームページからご確認ください。
(URL) <http://www.nishitetsu.co.jp/bus/highway/guide/hakata.htm>
ご利用日の 1 ヶ月前からご予約可能です。
- 【備考】 車両運用の都合上、独立 3 列シートタイプ(ビジネスシート)車両での運行となる場合がございます。



この件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(0570-00-1010) まで