

<2026年4月10日発表>

第65回福岡市民の祭り「博多どんたく港まつり」 にしてつ花自動車を運行します！ ～助手席への小学生ご招待企画を再開！～

- 西日本鉄道(株)では、第65回福岡市民の祭り「博多どんたく港まつり」の開催にあわせて、2026年5月2日(土)から5月4日(月・祝)までの3日間、「にしてつ花自動車」3台を運行いたします。それぞれのデザインについては以下のとおりです。

1号車『マリンワールド海の中道』

福岡の代表的なレジャー施設「マリンワールド」が花自動車のデザインとして登場します。テーマは『奄美の森の守り神「ハブ」を初展示！いのちめぐる森オープン！』※1です。マリンワールド海の中道では、奄美の森に暮らす両生類・爬虫類・昆虫、マングローブや川に生息する生きものたちを展示しております。久留米出身のクリエイター パントビスコ氏とコラボし、描き下ろしのマリンワールドの生きものが花自動車にデザインされています。

2号車『ディズニー&ピクサー最新作 トイ・ストーリー5』

ウォルト・ディズニー・ジャパンの特別協力により、『トイ・ストーリー5』※2の公開を記念して、「トイ・ストーリー」の仲間たちが花自動車に登場します。2019年の『トイ・ストーリー4』の公開時にも花自動車のデザインに採用されており、今回7年ぶりの再登場となります。テーマは『日本公開から30年～「トイ・ストーリー」が映画館に帰ってくる！～』です。

3号車『福岡ソフトバンクホークス&アビスパ福岡』

今年も福岡を代表するスポーツチーム「ソフトバンクホークス」と「アビスパ福岡」のデザインを施しています。テーマは『頂点を目指してはばたけ！』です。

- 期間中は福岡市中心部を周回するほか、どんたくパレードでの運行を行います。どんたくパレード運行時には「にしてつ花自動車」の助手席へ小学生のお子さまを招待する取り組みを7年ぶりに再開します。5月3日(日)と4日(月・祝)の2日間にわたり、計9名の小学生をご招待いたします。
- 当社では、花自動車の運行を通じて、変わりゆくまちのなかで、60年以上にわたり福岡のまちから元気を発信する「博多どんたく港まつり」に花を添え、福博のまちのさらなる賑わい向上や活性化に寄与できればと考えております。

※1『いのちめぐる森』についての詳細はこちら→<https://marine-world.jp/>

※2「トイ・ストーリー」シリーズ最新作の『トイ・ストーリー5』は、7月3日(金)から全国劇場公開されます。



昨年の運行の様子

■ 第 65 回福岡市民の祭り「博多どんたく港まつり」における「にしてつ花自動車」の運行について

【運行期間】 2026年5月2日(土)～4日(月・祝)

【運行台数】 3台(3台編隊)

号車	テーマ
1号車	マリンワールド海の中道 『奄美の森の守り神「ハブ」を初展示！いのちめぐる森オープン！』
2号車	ディズニー&ピクサー最新作 トイ・ストーリー5 『日本公開から30年～「トイ・ストーリー」が映画館に帰ってくる！～』
3号車	福岡ソフトバンクホークス&アビスパ福岡 『頂点を目指してはばたけ！』



©Pantovisco

1号車



©2026 Disney/Pixar
特別協力:ウォルト・ディズニー・ジャパン

2号車



©SoftBank HAWKS ©avispa fukuoka

3号車

【運行時刻・ルート】 別紙参照

(参考) 「にしてつ花自動車」の概要

【車両サイズ】 全長:8.47m×全幅:2.27m×全高:3.45m

【電球使用数】 3台合計で約3,000個(1台あたり約1,000個)

【造花使用数】 3台合計で約24,000個(1台あたり約8,000個)

【備考】 花自動車の燃料には、バイオマス原料からつくられた(株)ユーグレナの次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」を使用しています。サステオは、食料との競合※や森林破壊といった環境問題を起こさない環境に配慮した燃料でありながらも、化石燃料由来の軽油と同等の性質を持っています。なお、去年は植物油の混合比率が20%となっておりましたが、今年はさらに環境に配慮し、混合比率51%のサステオを採用しています。

※本来は食べ物になる農作物(トウモロコシや大豆など)を燃料の原料に使うことで、食料の供給が減ったり価格が上がったりする問題のこと。



■ 「にしてつ花自動車」どんたくパレード運行への無料ご招待について

【実施内容】 どんたく広場で開催される“どんたくパレード”に、「にしてつ花自動車」も参加します。パレードで運行する「にしてつ花自動車」の助手席に小学生のお子さまを招待いたします。

※“どんたくパレード”では呉服町～アクロス福岡間1.3kmの区間を運行します。

【運行日時】 ①5月3日(日)13時台 ②5月4日(月・祝)14時台 ③5月4日(月・祝)17時台

【募集人数】 9名(1台あたり1名×3台×3回)

【参加資格】 小学3～6年生のお子さま

【参加料金】 無料

【応募方法】 西鉄グループ公式サイト花自動車特設ページの応募フォームからご応募ください。
URL:<https://www.nishitetsu.jp/livingservice/hanaji/>
(応募締切 2026年4月20日(月))

■「にしてつ花自動車ナビ」について

にしてつ花自動車の運行位置をリアルタイムで配信します。コースマップ上に花自動車のアイコンが表示され、クリックすると運行状況が表示されます。スマートフォンやパソコンでご利用ください。

【サイト名】 にしてつ花自動車ナビ

【URL】 <https://inf.nishitetsu.jp/hanaji/>

【開設期間】 2026年5月2日(土)～5月4日(月・祝)

今どこ?

にしてつ花自動車ナビ

パソコンやスマートフォンで、にしてつ花自動車の運行状況が確認いただけます。ぜひ、ご利用ください。スマートフォンは右の二次元コードからもアクセスいただけます。

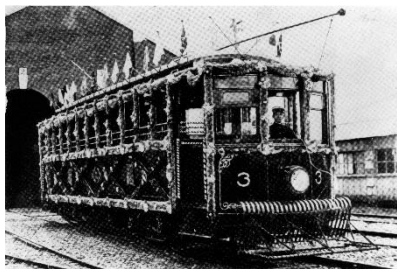
<https://inf.nishitetsu.jp/hanaji/>

表示イメージ

約5分遅れ: 大正通交差点方面へ運行中

天候や交通事情等の都合により、経路・時刻の変更や運行を中止することがあります。あらかじめご了承ください。

(参考) 花電車・花自動車の歴史



九州電気軌道開通記念の花電車(明治44年)

花自動車の原形は、路面電車にさまざまな装飾をほどこした「花電車」です。その歴史は、明治時代にまでさかのぼります。

西鉄の前身会社である福博電気軌道(株)や九州電気軌道(株)などが、路線の開通式やその他の祝事に際して運行したという記録が残っています。

花電車を「博多どんたく港まつり」で運行するようになったのは、同イベントが復活した昭和21年の翌年、昭和22年からです。

福岡市内線廃止を目前にした昭和50年11月、「さよなら花電車」の特別運行を最後に長い歴史に一旦幕を下ろしましたが、その後も花電車を懐かしむ声は止まず、昭和52年より「花自動車」として復活しました。そのほか、主な歴史は下記のとおりです。

- | | |
|---------|--|
| 明治43年3月 | 西鉄の前身会社、福博電気軌道(株)の路面電車 西公園～大学前間(現在の福岡市明治通り)が開通。この開通記念として初めて福博の街に花電車が登場 |
| 昭和22年5月 | 西鉄福岡市内線(路面電車)に戦後初の花電車登場(3両で運行) |
| 昭和31年5月 | 車体に飾られたキャラクターが動くようになった |
| 昭和49年5月 | オイルショックのため電飾なしの花電車へと変更 |

昭和 50 年 3 月	新幹線開業に伴い、電飾の花電車 2 両を運行
昭和 50 年 11 月	福岡市内線廃止にともない、最後の花電車が運行
昭和 52 年 5 月	花自動車として復活
平成 13 年 5 月	花電車・花自動車の運行開始以来初の女性運転士が乗務
平成 15 年 5 月	花自動車(パレード)の助手席に、初めて小学生をご招待
平成 20 年 5 月	西鉄創立 100 周年記念として、姪浜・大橋・箱崎まで運行エリアを拡大 さらに、大濠公園での展示を実施
平成 22 年 5 月	環境配慮型の“LED 花自動車”を導入
令和 2 年 5 月	新型コロナウイルスにより「博多どんたく港まつり」開催中止
令和 4 年 5 月	3 年ぶりに新型コロナウイルス感染症対策を徹底したうえで規模を縮小し 「博多どんたく港まつり」開催し、花自動車の運行を再開。「博多どんたく 港まつり」公式 YouTube チャンネルにてライブ配信実施した。
令和 5 年 5 月	4 年ぶりに通常運行
令和 6 年 5 月	5 年ぶりに姪浜・大橋まで運行 車両燃料に次世代バイオディーゼル燃料「サステオ」を採用
令和 8 年 5 月	コロナ禍以降、中止していた花自動車(パレード)の助手席への小学生ご 招待を再開

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(Tel050-3616-2150)まで

5月2日(土)~4日(月・祝) にしてつ花自動車運行予定時刻および運行ルート

