

平成26年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

平成25年8月8日

上場会社名 西日本鉄道株式会社 上場取引所 東・福
 コード番号 9031 URL <http://www.nishitetsu.co.jp/>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 倉富 純男
 問合せ先責任者 (役職名) 広報室広報課長 (氏名) 日高 悟 (TEL) 092-734-1217
 四半期報告書提出予定日 平成25年8月12日 配当支払開始予定日 —
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 平成26年3月期第1四半期の連結業績 (平成25年4月1日～平成25年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計) (%表示は、対前年同四半期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 四半期純利益 | |
|-------------|--------|-----|-------|------|-------|------|--------|-------|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 26年3月期第1四半期 | 81,605 | 1.2 | 3,863 | 6.8 | 3,649 | △0.5 | 1,657 | △25.1 |
| 25年3月期第1四半期 | 80,633 | 4.5 | 3,616 | 46.2 | 3,665 | 55.8 | 2,213 | 294.3 |

(注) 包括利益 26年3月期第1四半期 2,834百万円(44.0%) 25年3月期第1四半期 1,968百万円(222.8%)

| | 1株当たり 四半期純利益 | | 潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益 | |
|-------------|-----------------|----|----------------------------|----|
| | 円 | 銭 | 円 | 銭 |
| 26年3月期第1四半期 | 4 | 20 | 4 | 19 |
| 25年3月期第1四半期 | 5 | 60 | 5 | 60 |

(2) 連結財政状態

| | 総資産 | | 純資産 | | 自己資本比率 | |
|-------------|---------|---|---------|---|--------|---|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % |
| 26年3月期第1四半期 | 415,731 | | 121,066 | | 28.5 | |
| 25年3月期 | 413,998 | | 119,497 | | 28.2 | |

(参考) 自己資本 26年3月期第1四半期 118,321百万円 25年3月期 116,839百万円

2. 配当の状況

| | 年間配当金 | | | | |
|------------|--------|--------|--------|------|------|
| | 第1四半期末 | 第2四半期末 | 第3四半期末 | 期末 | 合計 |
| 25年3月期 | — | 3.00 | — | 3.00 | 6.00 |
| 26年3月期 | — | — | — | — | — |
| 26年3月期(予想) | — | 3.00 | — | 3.00 | 6.00 |

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 平成26年3月期の連結業績予想 (平成25年4月1日～平成26年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

| | 営業収益 | | 営業利益 | | 経常利益 | | 当期純利益 | | 1株当たり 当期純利益 | |
|-----------|---------|-----|--------|------|--------|------|-------|------|----------------|----|
| | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 百万円 | % | 円 | 銭 |
| 第2四半期(累計) | 168,100 | 2.1 | 7,200 | △9.5 | 6,500 | △7.7 | 3,600 | △3.8 | 9 | 12 |
| 通期 | 346,200 | 2.3 | 17,000 | △3.3 | 15,500 | △4.3 | 9,000 | △2.1 | 22 | 79 |

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

| | | | | |
|---------------------|----------|--------------|----------|--------------|
| ① 期末発行済株式数（自己株式を含む） | 26年3月期1Q | 396,800,930株 | 25年3月期 | 396,800,930株 |
| ② 期末自己株式数 | 26年3月期1Q | 1,890,463株 | 25年3月期 | 1,883,979株 |
| ③ 期中平均株式数（四半期累計） | 26年3月期1Q | 394,913,197株 | 25年3月期1Q | 394,943,115株 |

※ 四半期レビュー手続の実施状況に関する表示

この四半期決算短信は、金融商品取引法に基づく四半期レビュー手続の対象外であり、この四半期決算短信の開示時点において、四半期連結財務諸表に対する四半期レビュー手続は終了していません。

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、添付資料3ページ「連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

| | |
|------------------------------|----|
| 1. 当四半期決算に関する定性的情報 | 2 |
| (1) 経営成績に関する説明 | 2 |
| (2) 財政状態に関する説明 | 3 |
| (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 | 3 |
| 2. 四半期連結財務諸表 | 4 |
| (1) 四半期連結貸借対照表 | 4 |
| (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 | 6 |
| 四半期連結損益計算書 | 6 |
| 四半期連結包括利益計算書 | 7 |
| (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 | 8 |
| (継続企業の前提に関する注記) | 8 |
| (株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) | 8 |
| (セグメント情報等) | 9 |
| 3. 補足情報 | 10 |
| (1) セグメント別損益概況 | 10 |
| (2) 数量等(連結) | 11 |

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におけるわが国の経済は、新政権下における経済政策への期待感から円安・株高基調となり、景気は緩やかに回復しつつあるものの、円安の進行による輸入品価格の上昇や海外景気の下振れ懸念等、依然として先行きは不透明な状況のまま推移しました。

当第1四半期連結累計期間の営業収益は816億5百万円（前年同期比 1.2%増）、営業利益は38億6千3百万円（前年同期比 6.8%増）、経常利益は36億4千9百万円（前年同期比 0.5%減）、四半期純利益は16億5千7百万円（前年同期比 25.1%減）となりました。

各セグメントの業績は次のとおりです。

(運輸業)

バス事業（乗合）での路線効率化の影響等による旅客収入の減少やタクシー事業での減収等により、営業収益は210億5千5百万円（前年同期比 0.8%減）、営業利益は15億3千8百万円（前年同期比 2.4%減）となりました。

なお、旅客人員は鉄道事業で 0.3%増（前年同期比）、バス事業（乗合）で 0.0%減（前年同期比）となりました。

(不動産業)

不動産分譲事業での「サンリベラ・プライム 天神大名レジデンス」等のリノベーションマンションの販売戸数増や、不動産賃貸事業でのオフィスビル「西鉄日本橋ビル」（平成24年6月開業）の充足等により、営業収益は119億7千5百万円（前年同期比 10.2%増）、営業利益は20億8百万円（前年同期比 4.9%増）となりました。

なお、分譲販売区画数は107区画（前年同期比 24区画増）となりました。

(流通業)

ストア事業で、競合店の影響等による既存店の減収傾向がある一方、店舗の改装効果や新規店舗の売上寄与等により、営業収益は197億3千4百万円（前年同期比 0.1%増）、営業利益は5千万円（前年同期は営業損失3千6百万円）となりました。

(物流業)

国際物流事業で、日本・アジアをはじめ世界的に航空貨物の取扱高が減少したこと等により、営業収益は173億2千3百万円（前年同期比 2.8%減）、営業利益は3億4千3百万円（前年同期比 40.1%減）となりました。

なお、国際貨物取扱高は航空輸出で 15.0%減（前年同期比）、航空輸入で 8.4%減（前年同期比）、海運輸出で 6.6%増（前年同期比）、海運輸入で 10.9%増（前年同期比）となりました。

(レジャー・サービス業)

旅行事業で、韓国向け等の海外旅行取扱高の減少があった一方、ホテル事業での既存ホテルの稼働率向上や「ソラリア西鉄ホテル鹿児島」（平成24年5月開業）の稼働等により、営業収益は89億2千3百万円（前年同期比 3.4%増）、営業利益は9千7百万円（前年同期は営業損失5千8百万円）となりました。

(その他)

建設関連事業での受注増や、金属リサイクル事業での自動車シュレッダーダスト再資源化事業の受託等により、営業収益は99億5百万円(前年同期比3.0%増)、営業損益は1億6千1百万円の営業損失(前年同期は営業損失3億4千4百万円)となりました。

(2)財政状態に関する説明

資産は、受取手形及び売掛金が減少した一方、現金及び預金の増加等により、前連結会計年度末に比べ17億3千3百万円増加し、4,157億3千1百万円となりました。

負債は、支払手形及び買掛金が減少した一方、社債(平成25年6月発行)や賞与引当金の増加等により、前連結会計年度末に比べ1億6千3百万円増加し、2,946億6千5百万円となりました。

純資産は、四半期純利益の計上等による利益剰余金の増加やその他の包括利益累計額の増加等により、前連結会計年度末に比べ15億6千9百万円増加し、1,210億6千6百万円となりました。

(3)連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

連結業績予想につきましては、平成25年5月9日公表の内容から変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表
 (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成25年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (平成25年6月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 資産の部 | | |
| 流動資産 | | |
| 現金及び預金 | 30,267 | 35,684 |
| 受取手形及び売掛金 | 31,537 | 24,942 |
| 販売土地及び建物 | 16,569 | 16,940 |
| 商品及び製品 | 3,316 | 3,544 |
| 仕掛品 | 1,034 | 1,978 |
| 原材料及び貯蔵品 | 1,980 | 1,943 |
| 繰延税金資産 | 3,293 | 4,383 |
| その他 | 4,039 | 4,676 |
| 貸倒引当金 | △142 | △156 |
| 流動資産合計 | 91,896 | 93,937 |
| 固定資産 | | |
| 有形固定資産 | | |
| 建物及び構築物（純額） | 156,680 | 156,888 |
| 機械装置及び運搬具（純額） | 15,641 | 14,754 |
| 土地 | 86,941 | 89,393 |
| 建設仮勘定 | 14,737 | 13,119 |
| その他（純額） | 5,279 | 5,259 |
| 有形固定資産合計 | 279,279 | 279,415 |
| 無形固定資産 | | |
| のれん | 530 | 480 |
| その他 | 5,579 | 5,380 |
| 無形固定資産合計 | 6,110 | 5,860 |
| 投資その他の資産 | | |
| 投資有価証券 | 23,667 | 24,078 |
| 繰延税金資産 | 8,026 | 7,421 |
| その他 | 5,634 | 5,630 |
| 貸倒引当金 | △616 | △612 |
| 投資その他の資産合計 | 36,712 | 36,518 |
| 固定資産合計 | 322,102 | 321,794 |
| 資産合計 | 413,998 | 415,731 |

(単位：百万円)

| | 前連結会計年度 (平成25年3月31日) | 当第1四半期連結会計期間 (平成25年6月30日) |
|---------------|-------------------------|------------------------------|
| 負債の部 | | |
| 流動負債 | | |
| 支払手形及び買掛金 | 39,793 | 31,289 |
| 短期借入金 | 37,088 | 36,577 |
| 1年内償還予定の社債 | — | 7,000 |
| 未払消費税等 | 1,170 | 1,226 |
| 未払法人税等 | 2,144 | 2,273 |
| 前受金 | 9,818 | 10,377 |
| 賞与引当金 | 4,834 | 7,673 |
| その他の引当金 | 113 | 93 |
| その他 | 19,043 | 20,958 |
| 流動負債合計 | 114,006 | 117,470 |
| 固定負債 | | |
| 社債 | 57,000 | 57,000 |
| 長期借入金 | 72,076 | 68,676 |
| 繰延税金負債 | 679 | 701 |
| 退職給付引当金 | 16,911 | 16,928 |
| その他の引当金 | 413 | 388 |
| 長期預り保証金 | 30,903 | 31,195 |
| その他 | 2,511 | 2,303 |
| 固定負債合計 | 180,495 | 177,194 |
| 負債合計 | 294,501 | 294,665 |
| 純資産の部 | | |
| 株主資本 | | |
| 資本金 | 26,157 | 26,157 |
| 資本剰余金 | 12,920 | 12,920 |
| 利益剰余金 | 75,091 | 75,564 |
| 自己株式 | △673 | △676 |
| 株主資本合計 | 113,495 | 113,965 |
| その他の包括利益累計額 | | |
| その他有価証券評価差額金 | 4,397 | 4,939 |
| 繰延ヘッジ損益 | 2 | △6 |
| 為替換算調整勘定 | △1,056 | △576 |
| その他の包括利益累計額合計 | 3,343 | 4,356 |
| 新株予約権 | 239 | 260 |
| 少数株主持分 | 2,419 | 2,483 |
| 純資産合計 | 119,497 | 121,066 |
| 負債純資産合計 | 413,998 | 415,731 |

(2)四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

| | 前第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日) | 当第1四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年6月30日) |
|-----------------|---|---|
| 営業収益 | 80,633 | 81,605 |
| 営業費 | | |
| 運輸業等営業費及び売上原価 | 70,369 | 71,107 |
| 販売費及び一般管理費 | 6,646 | 6,634 |
| 営業費合計 | 77,016 | 77,741 |
| 営業利益 | 3,616 | 3,863 |
| 営業外収益 | | |
| 受取利息 | 8 | 9 |
| 受取配当金 | 285 | 301 |
| 持分法による投資利益 | 28 | 28 |
| 雑収入 | 450 | 174 |
| 営業外収益合計 | 772 | 513 |
| 営業外費用 | | |
| 支払利息 | 656 | 605 |
| 雑支出 | 66 | 122 |
| 営業外費用合計 | 723 | 728 |
| 経常利益 | 3,665 | 3,649 |
| 特別利益 | | |
| 固定資産売却益 | 62 | 87 |
| 工事負担金等受入額 | 186 | 143 |
| 受取和解金 | 118 | — |
| その他 | 13 | — |
| 特別利益合計 | 381 | 231 |
| 特別損失 | | |
| 固定資産圧縮損 | 175 | 137 |
| 投資有価証券評価損 | 27 | 418 |
| その他 | 48 | 0 |
| 特別損失合計 | 251 | 556 |
| 税金等調整前四半期純利益 | 3,795 | 3,324 |
| 法人税、住民税及び事業税 | 1,522 | 2,380 |
| 法人税等調整額 | △39 | △769 |
| 法人税等合計 | 1,483 | 1,611 |
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 2,312 | 1,713 |
| 少数株主利益 | 98 | 56 |
| 四半期純利益 | 2,213 | 1,657 |

四半期連結包括利益計算書
第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

| | 前第1四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年6月30日) | 当第1四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年6月30日) |
|------------------|---|---|
| 少数株主損益調整前四半期純利益 | 2,312 | 1,713 |
| その他の包括利益 | | |
| その他有価証券評価差額金 | △760 | 541 |
| 繰延ヘッジ損益 | △3 | △8 |
| 為替換算調整勘定 | 400 | 552 |
| 持分法適用会社に対する持分相当額 | 18 | 35 |
| その他の包括利益合計 | △343 | 1,120 |
| 四半期包括利益 | 1,968 | 2,834 |
| (内訳) | | |
| 親会社株主に係る四半期包括利益 | 1,785 | 2,669 |
| 少数株主に係る四半期包括利益 | 183 | 164 |

(3)四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

前第1四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年6月30日)

1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

| | 報告セグメント | | | | | | その他 (注) | 調整額 | 四半期連結 損益計算書 計上額 |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|------------|--------|-----------------------|
| | 運輸業 | 不動産業 | 流通業 | 物流業 | レジャー・ サービス業 | 計 | | | |
| 営業収益 | 21,217 | 10,865 | 19,723 | 17,818 | 8,625 | 78,250 | 9,621 | △7,239 | 80,633 |
| セグメント利益 又は損失(△) | 1,576 | 1,914 | △36 | 574 | △58 | 3,972 | △344 | △10 | 3,616 |

(注) 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ICカード事業、車両整備関連事業、建設関連事業及び金属リサイクル事業を含んでいます。

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差異調整に関する事項)

(単位:百万円)

| 利益 | 金額 |
|-----------------|-------|
| 報告セグメント計 | 3,972 |
| 「その他」の区分の利益 | △344 |
| セグメント間取引消去 | 181 |
| 全社費用(注) | △192 |
| 四半期連結損益計算書の営業利益 | 3,616 |

(注) 全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない親会社の管理費です。

当第1四半期連結累計期間(自平成25年4月1日至平成25年6月30日)

1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

| | 報告セグメント | | | | | | その他 (注) | 調整額 | 四半期連結 損益計算書 計上額 |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|----------------|--------|------------|--------|-----------------------|
| | 運輸業 | 不動産業 | 流通業 | 物流業 | レジャー・ サービス業 | 計 | | | |
| 営業収益 | 21,055 | 11,975 | 19,734 | 17,323 | 8,923 | 79,012 | 9,905 | △7,312 | 81,605 |
| セグメント利益 又は損失(△) | 1,538 | 2,008 | 50 | 343 | 97 | 4,039 | △161 | △14 | 3,863 |

(注) 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、ICカード事業、車両整備関連事業、建設関連事業及び金属リサイクル事業を含んでいます。

2. 報告セグメントの利益又は損失の金額の合計額と四半期連結損益計算書計上額との差額及び当該差額の主な内容(差異調整に関する事項)

(単位:百万円)

| 利益 | 金額 |
|-----------------|-------|
| 報告セグメント計 | 4,039 |
| 「その他」の区分の利益 | △161 |
| セグメント間取引消去 | 127 |
| 全社費用(注) | △141 |
| 四半期連結損益計算書の営業利益 | 3,863 |

(注) 全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない親会社の管理費です。

3. 補足情報

(1)セグメント別損益概況

(第1四半期連結業績)

(単位:億円、単位未満は四捨五入)

| | 前第1四半期 連結累計期間 | 当第1四半期 連結累計期間 | 増減額 | 増減率(%) |
|------------|------------------|------------------|-----|--------|
| 営業収益 | | | | |
| 運輸業 | 212 | 211 | △ 2 | △ 0.8 |
| 不動産業 | 109 | 120 | 11 | 10.2 |
| 流通業 | 197 | 197 | 0 | 0.1 |
| 物流業 | 178 | 173 | △ 5 | △ 2.8 |
| レジャー・サービス業 | 86 | 89 | 3 | 3.4 |
| 小計 | 783 | 790 | 8 | 1.0 |
| その他 | 96 | 99 | 3 | 3.0 |
| 調整額 | △ 72 | △ 73 | △ 1 | - |
| 合計 | 806 | 816 | 10 | 1.2 |
| 営業利益 | | | | |
| 運輸業 | 16 | 15 | △ 0 | △ 2.4 |
| 不動産業 | 19 | 20 | 1 | 4.9 |
| 流通業 | △ 0 | 1 | 1 | - |
| 物流業 | 6 | 3 | △ 2 | △ 40.1 |
| レジャー・サービス業 | △ 1 | 1 | 2 | - |
| 小計 | 40 | 40 | 1 | 1.7 |
| その他 | △ 3 | △ 2 | 2 | - |
| 調整額 | △ 0 | △ 0 | △ 0 | - |
| 合計 | 36 | 39 | 2 | 6.8 |

(2)数量等(連結)

①鉄道旅客人員・旅客収入(運輸業)

| | 単位 | 前第1四半期 連結累計期間 | 当第1四半期 連結累計期間 | 増減 | 増減率(%) |
|------|-----|------------------|------------------|------|--------|
| 旅客人員 | 千人 | 26,524 | 26,611 | 87 | 0.3 |
| 定期外 | 千人 | 11,784 | 11,699 | △ 85 | △ 0.7 |
| 定期 | 千人 | 14,740 | 14,912 | 172 | 1.2 |
| 旅客収入 | 百万円 | 5,236 | 5,203 | △ 32 | △ 0.6 |
| 定期外 | 百万円 | 3,247 | 3,210 | △ 36 | △ 1.1 |
| 定期 | 百万円 | 1,989 | 1,993 | 3 | 0.2 |

②乗合バス旅客人員・旅客収入(運輸業)

| | | 前第1四半期 連結累計期間 | 当第1四半期 連結累計期間 | 増減 | 増減率(%) |
|------|-----|------------------|------------------|-------|--------|
| 旅客人員 | 千人 | 67,663 | 67,636 | △ 27 | △ 0.0 |
| 定期外 | 千人 | 38,083 | 37,587 | △ 496 | △ 1.3 |
| 一般 | 千人 | 36,364 | 35,849 | △ 515 | △ 1.4 |
| 高速 | 千人 | 1,719 | 1,738 | 19 | 1.1 |
| 定期 | 千人 | 29,580 | 30,049 | 469 | 1.6 |
| 旅客収入 | 百万円 | 12,273 | 12,133 | △ 140 | △ 1.1 |
| 定期外 | 百万円 | 9,095 | 8,925 | △ 170 | △ 1.9 |
| 一般 | 百万円 | 6,972 | 6,827 | △ 144 | △ 2.1 |
| 高速 | 百万円 | 2,123 | 2,097 | △ 25 | △ 1.2 |
| 定期 | 百万円 | 3,177 | 3,207 | 29 | 0.9 |

③分譲販売区画数(不動産業)

| | | 前第1四半期 連結累計期間 | 当第1四半期 連結累計期間 | 増減 | 増減率(%) |
|---------|----|------------------|------------------|------|--------|
| 分譲販売区画数 | 区画 | 83 | 107 | 24 | 28.9 |
| マンション | 戸 | 37 | 22 | △ 15 | △ 40.5 |
| 戸建 | 区画 | 42 | 41 | △ 1 | △ 2.4 |
| リノベーション | 戸 | 4 | 44 | 40 | - |

④国際貨物取扱高(物流業)

| | | 前第1四半期 連結累計期間 | 当第1四半期 連結累計期間 | 増減 | 増減率(%) |
|------|------|------------------|------------------|-----|--------|
| 航空輸出 | 千トン | 30 | 26 | △ 4 | △ 15.0 |
| 航空輸入 | 千件 | 93 | 85 | △ 7 | △ 8.4 |
| 海運輸出 | 千TEU | 11 | 12 | 0 | 6.6 |
| 海運輸入 | 千TEU | 12 | 13 | 1 | 10.9 |