

👍 目標を達成することができました

👎 目標を達成できませんでしたが、基準年より改善しました

👎 目標を達成できず、基準年よりも改善できませんでした

取組項目	部門	2020年度目標 (2009年度比)	2009年度実績	2020年度実績 ※	単位	2009年度比	進捗状況	達成/未達成理由	
CO2排出原単位削減	西日本鉄道	バス	走行キロ(千km)当りのCO2排出量 3.0%	0.8085	0.8357	CO2-t/千km	3.4%	👎	・路線移管による走行距離減
		鉄道	走行キロ(千km)当りのCO2排出量 ▲11.0%	0.9617	0.8335	CO3-t/千km	▲13.3%	👍	・VVVF車の走行キロ比率増 ・新型コロナウイルスの影響による減便運行、運休
		住宅	従業員1人当りのCO2排出量 ▲35.0%	2.277	1.128	CO2-t/人	▲50.5%	👍	・働き方改革(残業減) ・社用車利用の減 ・新型コロナウイルスの影響による営業活動の自粛
		都市開発(商業施設)	延床面積(千㎡)当りのCO2排出量 ▲36.0%	59.55	35.35	CO2-t/千㎡	▲40.6%	👍	・天神コア閉館 ・LED化、空調更新 ・新型コロナウイルスの影響による休業、時短営業
		都市開発(ビル)	延床面積×充足率(㎡)当りのCO2排出量 ▲18.6%	0.1115	0.0837	CO2-t/㎡	▲24.9%	👍	・福ビル解体に伴う賃貸可能面積の減少 ・空調熱源設備、空調更新
		ホテル	年間稼働客室数(千室)当りのCO2排出量 ▲25.0%	14.66	25.57	CO2-t/千室	74.4%	👎	・新規ホテルの開業 ・新型コロナウイルスの影響による客室稼働率の低下
		レジャー(香樟花園)	延床面積(千㎡)当りのCO2排出量 7.0%	52.14	45.50	CO2-t/千㎡	▲12.7%	👍	・新型コロナウイルスの影響による臨時休園
		国際物流	取扱量変動率の平均値(%)当りのCO2排出量 ▲59.0%	19.68	8.23	CO2-t/%	▲58.2%	👍	・空調設備更新、照明LED化 ・エコカーへの代替 ・新型コロナウイルスの影響による物流量の減少
		本社部門	延床面積(千㎡)当りのCO2排出量 ▲31.0%	39.53	28.59	CO2-t/千㎡	▲27.7%	👍	・本社移転に伴う空調機新調、照明LED化 ・感染症対策のため換気(窓開放)による空調効率低下
	西鉄グループ	㈱西鉄ストア	売場面積×営業時間(千㎡・h)当りのCO2排出量 ▲11.0%	58.97	50.67	CO2-t/千㎡・h	▲14.1%	👍	・新店舗LED照明の設置 ・デマンド管理 ・新型コロナウイルスの影響による一部店舗の時短営業
		西鉄バス北九州㈱	走行キロ(千km)当りのCO2排出量 6.0%	0.8329	0.8858	CO2-t/千km	6.4%	👎	・路線再編による走行距離減
		筑豊電気鉄道㈱	走行キロ(千km)当りのCO2排出量 ▲20.0%	1.414	1.131	CO2-t/千km	▲20.0%	👍	・車両、施設照明のLED化
		西鉄運輸㈱	走行キロ(千km)当りのCO2排出量 ▲12.0%	0.5504	0.4864	CO2-t/千km	▲11.6%	👍	・環境対応車への代替 ・省エネ運転指導の徹底 ・走行距離の増加
		博多バスターミナル(㈱)	延床面積(千㎡)当りのCO2排出量 ▲24.0%	80.01	51.58	CO2-t/千㎡	▲35.5%	👍	・館内照明のLED化
取組項目	部門	2020年度目標 (2009年度比)	2009年度実績	2020年度実績 ※	単位	2009年度比	進捗状況	達成/未達成理由	
CO2排出量(総量)削減	西日本鉄道	バス	▲16.0%	99,437.85	70,891.86	CO2-t	▲28.7%	👍	・タイヤ空気圧管理の徹底 ・アイドリングストップの徹底 ・減便運行の影響
		鉄道	▲14.0%	39,668.42	32,429.84	CO2-t	▲18.2%	👍	・駅照明LED化、空調更新 ・駅構内照明間引き、昼間の消灯 ・VVVF車の走行キロ比率増
		住宅	▲37.0%	159.40	66.58	CO2-t	▲58.2%	👍	・働き方改革(残業減) ・社用車利用の減 ・新型コロナウイルスの影響による営業活動の自粛
		都市開発(商業施設)	▲30.0%	14,291.11	8,399.21	CO2-t	▲41.2%	👍	・天神コア閉館 ・LED化、空調更新 ・新型コロナウイルスの影響による休業、時短営業
		都市開発(ビル)	▲25.1%	8,895.42	6,146.44	CO2-t	▲30.9%	👍	・福岡ビル解体 ・空調熱源設備、空調更新
		ホテル	29.0%	12,757.93	12,017.44	CO2-t	▲5.8%	👍	・新型コロナウイルスの影響による客室稼働率の低下
		レジャー(香樟花園)	7.0%	248.13	216.54	CO2-t	▲12.7%	👍	・新型コロナウイルスの影響による臨時休園
		国際物流	▲14.0%	1,968.42	1,210.46	CO2-t	▲38.5%	👍	・空調設備更新、照明LED化 ・エコカーへの代替
		本社部門	▲35.0%	300.46	205.55	CO2-t	▲31.6%	👍	・本社移転に伴う空調機新調、照明LED化 ・感染症対策のため換気(窓開放)による空調効率低下
	西鉄グループ	㈱西鉄ストア	▲22.4%	30,721.79	21,939.77	CO2-t	▲28.6%	👍	・新店舗LED照明の設置 ・デマンド管理 ・一部店舗の時短営業の影響
		西鉄バス北九州㈱	▲6.7%	23,682.52	19,228.14	CO2-t	▲18.8%	👍	・照明のLED化 ・アイドリングストップの徹底 ・減便運行の影響
		筑豊電気鉄道㈱	▲28.0%	1,500.23	1,053.34	CO2-t	▲29.8%	👍	・車両、施設照明のLED化
		西鉄運輸㈱	33.0%	6,728.48	7,792.73	CO2-t	15.8%	👍	・環境対応車への代替 ・省エネ運転指導の徹底 ・軽油使用量の増加
		博多バスターミナル(㈱)	▲24.0%	3,651.06	2,353.52	CO2-t	▲35.5%	👍	・照明のLED化
取組項目	部門	2020年度目標 (2014年度比)	2014年度実績	2020年度実績	単位	2014年度比	進捗状況	達成/未達成理由	
コピー用紙削減	西日本鉄道	国際物流	コピー用紙削減 ▲3.0%	25,752,846	22,748,250	枚	▲11.7%	👍	・システム導入 ・物流量の減少の影響
		本社	コピー用紙削減 ▲17.0%	5,179,250	2,670,500	枚	▲48.4%	👍	・会議用PCモニターの活用 ・会議、共有ツールの活用 ・リモートワークの影響
	西鉄グループ	西鉄運輸㈱	コピー用紙削減 ▲5.0%	1,483,895	1,099,450	枚	▲25.9%	👍	・会議資料のペーパーレス化
		西鉄旅行㈱	コピー用紙削減 ▲21.0%	5,542,000	2,089,700	枚	▲62.3%	👍	・ペーパーレス会議の実施 ・コロナウイルスの影響による営業用資料の減少
水使用量削減	西日本鉄道	都市開発(商業施設)	水使用量削減 ▲4.0%	533,224	348,849	m3	▲34.6%	👍	・節水型機器への更新 ・各テナントへ節水の呼び掛け ・休業、時短営業の影響
		ホテル	水使用量削減 7.0%	613,959	317,323	m3	▲48.3%	👍	・コロナ禍による客室稼働率の低下の影響
	西鉄グループ	㈱西鉄ストア	水使用量削減 ▲20.3%	288,450	216,212	m3	▲25.0%	👍	・冷凍材料の解凍方法の変更
		西鉄バス北九州㈱	水使用量削減 ▲4.8%	45,781	30,692	m3	▲33.0%	👍	・節水器具の設置
		㈱西鉄プラザ	水使用量削減 ▲8.0%	53,696	23,993	m3	▲55.3%	👍	・節水清掃器具の導入 ・店舗の閉店