

<2020年10月8日発表>

## 中型自動運転バスの実証実験を行います ～最先端技術を駆使し安全性を高めます～

- 西日本鉄道(株)および西鉄バス北九州(株)は、10月22日より、北九州エリアにおいて中型自動運転バスの実証実験に取り組みます。本事業は、経済産業省・国土交通省の事業を受託した国立研究開発法人産業技術総合研究所より実証事業者に選定され、実施するものです。
- 当実証実験は、自動運転バスの社会実装に向け、必要な技術や事業環境等を整備することを目的に行われるもので、当社は実証事業者として自動運転バスの運行業務や関係機関との調整、検証項目の立案、試験走行を通じた各種検証等の役割を担います。
- 近年、当社を含む多くのバス事業者が「バス運転士の不足」と「利用者減少に伴う採算悪化」という課題を抱える中、自動運転バスは、移動手段の確保やバス運転士の省人化、増便や運行時間帯の拡大などバスの利便性向上などに寄与するものと期待されています。当社は、将来的な自動運転バスの社会実装を見据え、本取り組みを通じて自動運転バスの運行に関する知見を蓄積してまいります。
- 本年2月に同エリアで行ったプレ実証実験では、小型の自動運転バスを用い、天候や時間帯などさまざまな環境下における走行安全性や、信号交差点の安全・円滑な走行を目的とする「信号情報提供システム※1」の実用性等について検証を行いました。
- 当実証実験では、産業技術総合研究所が開発した中型サイズの自動運転バスを用いるとともに、自動走行の安全性及び円滑性向上のため、新たに以下の取り組みを行います。

### 《交差点の安全性》

○運行区間(10.5キロ)のすべての信号(計10か所)に「信号情報提供システム」を導入します。10キロを超える全運行区間において信号情報と連携する実証実験としては日本最長距離となります。

また、そのうち6箇所にはクラウドを介さず信号機側と車両側で直接通信を行う新たな方式(I2V-P2P)を採用し、信号情報伝達時間の短縮を図ります。(公道での実験は日本初)

○見通しが悪い交差点(1か所)に「危険情報提供システム」を導入します。カメラ等複数のセンサーを活用し、AIが画像処理と将来予測を行うことで、交差点での接触事故を防止し円滑な自動走行を支援いたします。(公道での実験は日本初)

### 《走行の安定性》

○新たに高架道路ができたことによりGPS電波が入りにくくなる区間(約1,280m)に「磁気マーカー※2」を埋設し、車両位置認識精度を向上させ自動走行を支援します。

- また、より多くの方にご試乗いただくため、運行日数の拡大と増便、途中停車するバス停の追加を行います。さらに、試乗者だけでなく地域の方など広くアンケート調査を実施し、社会受容性の検証と市民目線での課題の把握を行います。
- 当実証実験では、マスクの着用や咳エチケットの呼びかけ、消毒、窓を開けての運行などの感染防止策を徹底いたします。
- 西鉄グループでは、今後も持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けて、自動運転技術をはじめとする先進技術の導入と事業化に向けた取り組みを行ってまいります。

※1…交差点信号のサイクル情報を、無線装置を通じて車両に送信するシステム

※2…路面や地中に設置し、磁気センサーで感知しながら走行することで自動走行を支援するもの

## ■ 中型自動運転バス実証実験の概要

- 【実証期間】 2020年10月22日～11月29日
- 【路線】 朽網駅～北九州空港線 約10.5km
- 【車両】 導入台数:中型自動運転バス1台  
車名:いすゞ自動車「エルガミオ」  
乗車定員:56人(座席28席)
- 【運行便数】 1日6往復(運行時間帯:6時～21時、日により運行時刻は異なります)
- 【停車バス停】 3箇所(JR朽網駅、トヨタ九州苅田工場前、北九州空港)
- 【検証内容】 試験区間全体における安全かつ円滑な走行  
日照、天候、交通量、GPS感度などの走行環境変化への適応性  
信号情報提供システム、危険情報提供システム等各種システムの実用性  
試乗やアンケート等による一般市民の意識調査
- 【協業パートナー】 日本信号株式会社(信号情報提供システム、危険情報検知システム)  
(順不同) 株式会社NTTデータ(高度バーチャル検証システム)  
BOLDLY株式会社(遠隔監視システム)  
損害保険ジャパン株式会社(添乗モニタリング)  
SOMPOリスクマネジメント株式会社(リスクアセスメント)  
ブリヂストンタイヤソリューションジャパン株式会社(タイヤ内圧監視、燃費効果検証)



## ■ 実証実験オープニングセレモニーの概要

- 【開催日時・会場】 2020年10月22日(木) 14:00～14:30  
北九州空港イベント広場(北九州市小倉南区空港北町6番)
- 【プログラム】 主催者挨拶、来賓挨拶、テープカット等

## ■ 試乗予約・意識調査アンケートサイトの概要

- 【サイト開設日時】 2020年10月8日(木)18時
- 【受付開始日時】 2020年10月22日(木)10時
- 【サイトURL】 <http://www.nishitetsu.jp/bus/atb/>
- 【備考】 試乗は予約制ですが、当日座席に空きがあれば予約なしでもご乗車いただけます。座席数には限りがあります(1便22席、着席のみ)

#### (参考)「朽網駅～北九州空港線」の概要

---

- 【運行会社】 西鉄バス北九州株式会社
- 【運行台数】 大型バス 計2台
- 【運行便数】 1日32往復
- 【運行経路】 朽網駅～南朽網～北九州臨空産業団地～R ホテルイン北九州エアポート～トヨタ九州苅田工場前～東横イン前～北九州空港

本件に関するお問い合わせは、西鉄お客さまセンター(Tel:0570-00-1010)まで