

民鉄協 ニュース30—No.5

平成30年7月24日

大手民鉄16社 平成29年度 鉄軌道部門実績**および平成30年度 設備投資計画**

— 輸送人員・営業収入・設備投資実績いずれも過去最高 —

大手民鉄16社（東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・西鉄）の平成29年度の鉄軌道部門輸送実績と営業収支実績、設備投資実績および平成30年度の設備投資計画が下記のとおりまとめました。

1. 平成29年度 輸送実績（別紙1）

平成29年度の鉄軌道部門輸送実績について、16社合計定期外旅客は42億6,623万人（対前年度比1.5%増）、定期旅客は61億1,985万人（同1.8%増）で、旅客合計は103億8,609万人（同1.6%増）となり、過去最高となりました。

2. 平成29年度 営業収支実績（別紙2-1、2-2）

平成29年度の鉄軌道部門営業収支実績について、16社合計営業収入が1兆7,236億円で過去最高、営業費用は1兆3,854億円となりました。

この結果、営業損益は3,382億円となりました。

3. 平成29年度 設備投資実績および平成30年度 設備投資計画（別紙3-1）

平成29年度は、輸送力増強工事や、踏切および運転保安工事、サービス改善工事などに過去最高の16社合計4,556億円が投じられました。平成30年度は、16社合計5,060億円を投じる計画です。

（主な設備投資実績・投資計画）

○輸送力増強工事

平成29年度は、665億円を投じて、都心への乗り入れ工事や駅の改良、車両の新造・更新などを進めました。平成29年度の16社の主要区間における最混雑1時間の平均混雑率（輸送人員／輸送力）は151%（別紙3-2）です。なお、平成30年度は、685億円を投じる計画です。

○踏切および運転保安工事

平成29年度は、2,365億円を投じて、車両の更新・改良や運転保安設備の整備、耐震補強工事のほか、線路の立体化による踏切道の整理などの工事を進め（別紙3-3）、安全性の向上に努めました。なお、平成30年度は、2,491億円を投じ、引き続き安全対策の強化を図る計画です。

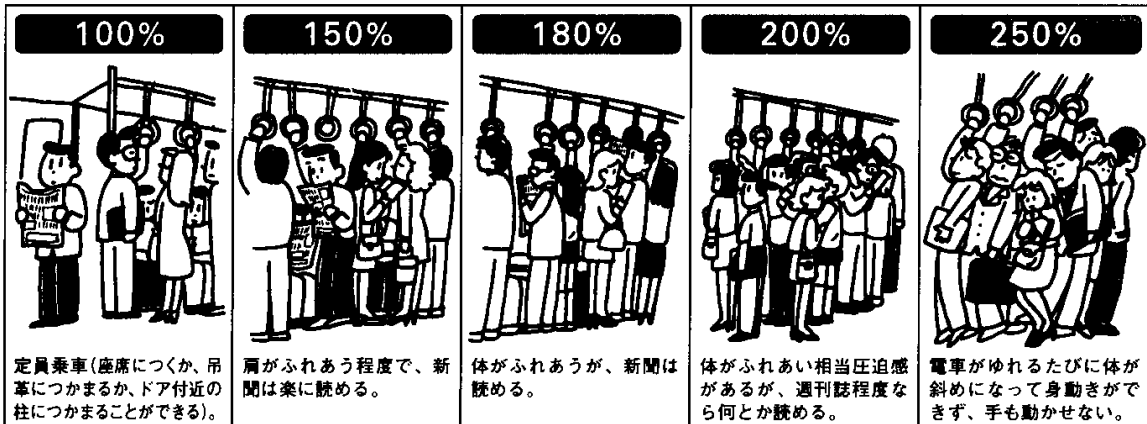
○サービス改善工事

平成29年度は、1,496億円を投じて、駅施設のリニューアル、エスカレーター・エレベーターの設置を含めたバリアフリー化、運行情報案内表示器の整備、ホームドアの設置などを進めました。平成29年度末のエスカレーター・エレベーターの設置駅数はそれぞれ743駅・1,081駅（別紙3-4）となっています。なお、平成30年度は、1,850億円を投じ、一層の整備促進を図る計画です。

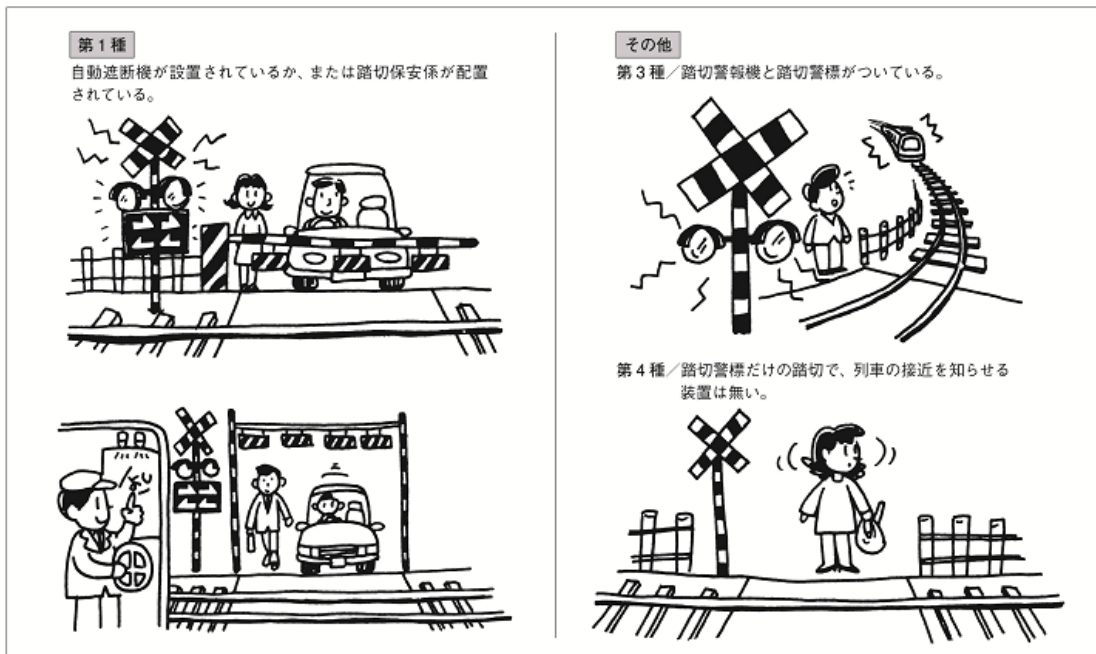
以上

【参考】

■混雑率の目安



◆踏切道の種別



(注) 第2種(一部時間帯のみ踏切保安係が遮断機を操作するもの)は大手民鉄においては1986年度に全廃。

(別紙1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門輸送実績 (平成29年度)

(単位：千人、%)

年度		29年度	28年度	増減人員	対前年度比
会社名					
東武	定期外	321,147	316,388	4,759	1.5
	定期	599,335	592,493	6,842	1.2
	計	920,482	908,881	11,601	1.3
西武	定期外	245,970	242,893	3,077	1.3
	定期	412,680	405,527	7,153	1.8
	計	658,650	648,420	10,230	1.6
京成	定期外	118,703	116,034	2,669	2.3
	定期	168,226	164,250	3,976	2.4
	計	286,929	280,284	6,645	2.4
京王	定期外	273,808	269,824	3,984	1.5
	定期	396,434	390,503	5,931	1.5
	計	670,242	660,327	9,915	1.5
小田急	定期外	289,439	287,815	1,624	0.6
	定期	465,889	461,606	4,283	0.9
	計	755,328	749,421	5,907	0.8
東急	定期外	468,163	464,259	3,904	0.8
	定期	710,496	698,764	11,732	1.7
	計	1,178,659	1,163,023	15,636	1.3
京急	定期外	212,912	209,331	3,581	1.7
	定期	263,944	258,518	5,426	2.1
	計	476,856	467,849	9,007	1.9
東京メトロ	定期外	1,157,166	1,131,035	26,130	2.3
	定期	1,551,898	1,511,080	40,818	2.7
	計	2,709,064	2,642,116	66,948	2.5
相鉄	定期外	80,438	80,107	332	0.4
	定期	151,299	149,969	1,330	0.9
	計	231,738	230,077	1,661	0.7
名鉄	定期外	125,789	123,137	2,652	2.2
	定期	261,085	255,739	5,346	2.1
	計	386,874	378,876	7,998	2.1
近鉄	定期外	236,583	235,031	1,552	0.7
	定期	341,792	340,766	1,026	0.3
	計	578,375	575,797	2,578	0.4
南海	定期外	97,911	96,529	1,382	1.4
	定期	140,568	139,624	944	0.7
	計	238,479	236,153	2,326	1.0
京阪	定期外	151,946	150,735	1,210	0.8
	定期	142,463	140,351	2,111	1.5
	計	294,409	291,087	3,322	1.1
阪急	定期外	319,940	318,064	1,876	0.6
	定期	335,006	329,305	5,701	1.7
	計	654,946	647,369	7,577	1.2
阪神	定期外	119,568	116,998	2,570	2.2
	定期	122,074	119,769	2,305	1.9
	計	241,642	236,767	4,875	2.1
西鉄	定期外	46,759	46,229	530	1.1
	定期	56,667	55,680	987	1.8
	計	103,426	101,909	1,517	1.5
16社計	定期外	4,266,239	4,204,409	61,830	1.5
	定期	6,119,854	6,013,942	105,912	1.8
	計	10,386,097	10,218,355	167,742	1.6

※第2種鉄道事業分、軌道、鋼索鉄道を含む。

※日本民営鉄道協会集計による。

(別紙2-1)

大手民鉄16社 鉄軌道部門営業収支実績 (平成29年度)

(単位：百万円)

年度		平成29年度
科目		
営業収入	旅客運賃	1,555,801
	定期外	901,233
	定期	654,568
	その他運賃	90
	運輸雑収	167,743
	計	1,723,635
営業費用	人件費	452,742
	修繕費	144,189
	その他経費	401,914
	諸税	74,151
	減価償却費	312,432
	計	1,385,431
営業損益		338,204
営業外収益		6,522
営業外費用		52,361
(うち支払利息)		47,479
経常損益		292,365
特定都市鉄道整備準備金取崩額 ※1		2,510
特定都市鉄道整備準備金繰入額 ※1		0
法人税等 ※2		78,028
法人税等調整額 ※2		4,522
税引後損益		212,327
配当所要額 ※2		68,855
差引収入過不足		143,471

※第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

大手民鉄16社 各社別鉄軌道部門営業収支実績 (平成29年度)

(単位:百万円)

会社名		東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	16社計
営業収入	旅客運賃	141,355	95,653	57,949	82,535	110,889	140,239	81,620	341,550	31,397	85,644	129,806	55,579	51,553	96,335	33,436	20,261	1,555,801
	定期外	74,683	50,516	36,900	46,752	64,018	76,383	50,082	191,675	15,761	46,621	82,269	33,115	35,012	63,137	21,638	12,671	901,233
	定期	66,672	45,137	21,049	35,783	46,871	63,856	31,539	149,875	15,636	39,023	47,537	22,464	16,541	33,198	11,798	7,589	654,568
	その他運賃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	37	-	-	1	-	0	90
	運輸雑収	21,936	7,918	9,035	3,754	10,440	18,215	3,628	35,428	1,873	7,429	27,507	5,098	4,076	6,485	2,634	2,287	167,743
	計	163,291	103,571	66,984	86,289	121,329	158,454	85,249	376,978	33,270	93,125	157,350	60,677	55,629	102,821	36,070	22,548	1,723,635
営業費用	人件費	28,899	28,218	16,069	22,114	33,421	40,166	17,235	87,590	9,490	34,503	58,271	18,049	12,038	31,609	9,834	5,236	452,742
	修繕費	16,507	8,197	5,497	10,241	7,988	10,590	7,569	35,863	2,109	6,053	11,525	4,079	4,411	7,401	3,424	2,735	144,189
	その他経費	41,910	20,376	17,591	18,443	24,206	40,352	20,247	89,599	6,912	16,691	33,175	14,042	21,083	22,106	9,376	5,805	401,914
	諸税	8,114	4,912	3,159	5,083	7,470	8,256	4,264	11,125	1,349	4,012	5,091	2,558	1,724	3,660	1,677	1,697	74,151
	減価償却費	30,391	17,082	13,262	19,742	23,726	33,015	17,955	71,689	5,927	13,448	23,102	11,351	8,084	15,073	4,152	4,433	312,432
	計	125,821	78,785	55,578	75,623	96,811	132,379	67,271	295,866	25,787	74,707	131,164	50,079	47,340	79,849	28,463	19,908	1,385,431
営業損益	37,470	24,786	11,406	10,666	24,518	26,075	17,978	81,112	7,483	18,418	26,186	10,598	8,289	22,972	7,607	2,640	338,204	
営業外収益	58	190	137	122	220	2,065	245	1,937	240	257	223	78	169	429	105	47	6,522	
営業外費用 (うち支払利息)	4,988 (4,559)	2,940 (2,620)	1,193 (1,002)	2,150 (1,915)	4,118 (3,421)	4,900 (3,836)	2,612 (2,448)	11,568 (11,003)	654 (654)	2,099 (1,865)	6,167 (6,147)	2,115 (1,900)	1,359 (1,072)	4,336 (4,078)	761 (611)	401 (348)	52,361 (47,479)	
経常損益	32,540	22,036	10,350	8,638	20,620	23,240	15,611	71,481	7,069	16,576	20,242	8,561	7,099	19,065	6,951	2,286	292,365	
特定都市鉄道整備 準備金取崩額 ※1	-	-	-	-	-	2,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,510
特定都市鉄道整備 準備金繰入額 ※1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
法人税等 ※2	8,283	3,738	3,469	3,087	5,852	7,375	2,378	23,493	2,251	4,448	2,773	2,134	1,919	4,976	1,281	571	78,028	
法人税等調整額※2	△58	△1,573	△196	10	609	△498	431	99	233	△1,033	3,862	△422	282	2,626	209	△59	4,522	
税引後損益	24,315	19,871	7,077	5,541	14,159	18,873	12,803	47,889	4,585	13,161	13,607	6,849	4,898	11,463	5,462	1,774	212,327	
配当所要額 ※2	4,211	2,150	1,471	2,859	4,160	4,642	2,236	14,498	2,450	2,958	7,711	1,323	3,539	11,568	2,518	561	68,855	
差引収入過不足	20,104	17,721	5,606	2,682	9,999	14,231	10,566	33,391	2,135	10,203	5,896	5,526	1,359	△105	2,944	1,213	143,471	

※ 第2種・第3種鉄道事業分、軌道・鋼索鉄道を含む。

※1 特別利益、特別損失のうち、特定都市鉄道整備準備金取崩額・特定都市鉄道整備準備金繰入額のみを記載。

※2 法人税等・法人税等調整額・配当所要額は、鉄軌道部門以外を含んだ全社数値に、一定割合を乗じて算出。

※3 該当する実績がない場合「- (ハイフン)」、該当する実績はあるが、単位未満の場合「0 (ゼロ)」で記載。

大手民鉄 16 社 設備投資実績及び計画

(単位：億円)

	輸送力 増強工事	踏切及び 運転保安工事	サービス 改善工事	鉄道・運輸 機構工事	合計
29年度実績	665	2,365	1,496	18	4,556

項目別設備投資額

平成 29 年度実績

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	50	11	11	72	99	173	18	115	32	25	7	15	8		20	9	665
踏切及び運転保安工事	197	179	105	178	131	235	159	543	45	81	160	84	52	117	44	55	2,365
サービス改善工事	78	23	32	32	63	147	40	895	11	8	42	17	36	60	6	6	1,496
鉄道・運輸機構工事					18												18
合計	326	213	149	283	313	556	217	1,553	89	115	210	116	96	178	72	70	4,556

平成 30 年度計画

(単位：億円)

	東武	西武	京成	京王	小田急	東急	京急	東京 メトロ	相鉄	名鉄	近鉄	南海	京阪	阪急	阪神	西鉄	合計
輸送力増強工事	24	3	46	31	109	164	32	114	50	46	4	17	5		25	15	685
踏切及び運転保安工事	220	168	95	184	101	273	133	662	26	97	169	96	63	110	38	56	2,491
サービス改善工事	115	75	56	20	105	159	70	979	37	12	65	16	40	81	14	6	1,850
鉄道・運輸機構工事					20												20
合計	360	246	198	237	336	597	236	1,756	115	156	239	129	108	191	78	78	5,060

※ 「合計」と各項目の合計値とは必ずしも一致しない(億円未満切り捨て)

大手民鉄16社 混雑率の実績及び計画
(主要区間最混雑1時間平均)

(単位：%)

会社名	線名	年度 区間	29年度 (実績)	30年度 (計画)
東武	伊勢崎 東上	小菅 → 北千住	149	149
		北池袋 → 池袋	137	137
西武	池袋 新宿	椎名町 → 池袋	163	163
		下落合 → 高田馬場	160	160
京成	押上 本線	京成曳舟 → 押上	143	143
		大神宮下 → 京成船橋	127	125
京王	京王 井の頭	下高井戸 → 明大前	167	167
		池ノ上 → 駒場東大前	148	148
小田急	小田原	世田谷代田 → 下北沢	151	151
東急	東横 田園都市	祐天寺 → 中目黒	168	169
		池尻大橋 → 渋谷	185	182
京急	本線	戸部 → 横浜	144	145
東京メトロ	銀座 丸の内 日比谷 東西 千代田 有楽町 半蔵門 南北 副都心	赤坂見附 → 溜池山王	160	160
		新大塚 → 茗荷谷	165	165
		三ノ輪 → 入谷	157	157
		木場 → 門前仲町	199	199
		町屋 → 西日暮里	178	167
		東池袋 → 護国寺	163	163
		渋谷 → 表参道	173	173
		駒込 → 本駒込	156	156
要町 → 池袋	151	152		
相鉄	本線	平沼橋 → 横浜	133	132
名鉄	本線(東) 本線(西)	神宮前 → 金山	143	143
		栄生 → 名鉄名古屋	143	143
近鉄	名古屋 奈良 大阪 南大阪 京都	米野 → 近鉄名古屋	136	136
		河内永和 → 布施	136	136
		俊徳道 → 布施	132	132
		北田辺 → 河堀口	128	128
		向島 → 桃山御陵前	126	126
南海	南海本線 高野線	湊 → 堺	116	116
		百舌鳥八幡 → 三国ヶ丘	123	123
京阪	京阪本線	野江 → 京橋	121	121
阪急	神戸 宝塚 京都	神崎川 → 十三	147	146
		三国 → 十三	144	144
		上新庄 → 淡路	132	131
阪神	本線	出屋敷 → 尼崎	111	111
西鉄	天神大牟田	平尾 → 薬院	142	143
16社合計(36線区)			151	151

※平成29年度は実績、平成30年度は見込。

大手民鉄 16 社 踏切道改良の実績及び計画

(単位：箇所、%)

			29年度 (実績)		30年度 (計画)	
			箇所数	構成比	箇所数	構成比
踏切道種別	第1種	甲	5,461	99.3	5,450	99.3
		乙	2	0.0	2	0.0
		計	5,463	99.3	5,452	99.3
	第2種		0	0.0	0	0.0
	第3種		35	0.6	34	0.6
	第4種		2	0.0	2	0.0
	合計		5,500	100.0	5,488	100.0

第1種甲 警報機と自動遮断機が設置されているもの

第1種乙 踏切保安係員が初電から終電まで遮断機を操作するもの

第2種 踏切保安係員が一定時間遮断機を操作するもの

第3種 警報機が設置されているもの

第4種 踏切警標だけのもの

※平成29年度は実績、30年度は計画。

(別紙 3 - 4)

大手民鉄 16 社 エスカレーター・エレベーター設置駅数の実績及び計画

(単位：駅)

	29年度 (実績)	30年度 (計画)
エスカレーター設置駅数	743	753
エレベーター設置駅数	1,081	1,095

※平成 29 年度は実績、平成 30 年度は計画。

※平成 29 年度末現在 大手民鉄 16 社 総駅数 1,812 駅